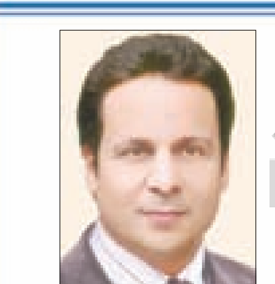


رئيس مجلس الإدارة
د.محمد عهدى فضلى
رئيس التحرير
ممتاز القط
المشرف العام: خالد أباظة
٢٤ صفحة
● العنوان على الإنترنت: WWW. akhbarelyom.org.eg ● البريد الإليكترونى: akhbarelyom@akhbarelyom.org





بقلم:
خالد أباظة

عودة مازدا وصدمة چاجوار !

● مساء الاثنين الماضى .. احتفلت شركة «چى.بى.أوتو» بعودة توكيل مازدا اليابانى العريق للسوق المصرى بعد غياب أكثر من ٦ سنوات .. جرى الاحتفال فى فندق «Four Seasons Nile Plaza» بحضور د. رؤوف غبور الرئيس التنفيذى للشركة وعدد كبير من مسئولى مازدا الذين حضروا خصيصا للقاهرة للمشاركة فى هذا الحدث والذى يعتبروه - على حد قولهم - خطوة هامة وإيجابية من شركتهم اليابانية تجاه سوقنا المحلية الواعدة ..

أعتقد أن د. غبور كان يجلس «على المنصة» فى الحفل وهو مطمئن تماما .. أعصابه هادئة وواثقة جدا .. فهو يعلن الآن عن عودة توكيل لا يحتاج منه لمجهودات مضنية ولا «وجع دماغ» رهيب حتى يقنع المواطن المصرى باسم وسمعه وكفاءة مازدا على الصعيد المحلى والعالمى .. لا يحتاج أن يفعل مثل غيره من رجال الأعمال فى بلدنا الذين يحصلون على بعض التوكيلات الأوروبية الشهيرة ويكون لديهم مهمة ثقيلة وسخيفة بأن يمحو الآثار السلبية والماضى الأسود لتوكيلاتهم فى مصر .. وينفقون الملايين من الجنيهات ويقضون أياما وأسابيع وشهورا فى اجتماعات مكثفة مع خبراء التسويق والدعاية والإعلان حتى يجدوا أفضل وسيلة وفكرة لإقناع «كل الناس» بأن التوكيل «صالح للإستخدام الأدمى» .. وأنهم سوف يطرحون سيارات جيدة .. عمرها طويل وسعر إعادة بيعها سيكون معقولا .. كل هذا «الصداع» لم ولن يحتاجه غبور مع توكيل مازدا العائد إلينا من جديد.. فهو يقدم توكيلا يعشقه الملايين «من زمان أوى».. سمعته رهيبة وسياراته أثبتت وجودها ومتانتها وصلاحيتها لكل من إمتلكها أو سمع عنها أو شاهدها تجرى أمامه فى الشوارع بثقة وتألق وثبات .. رغم أن عمر بعض هذه السيارات تعدى الآن ٢٥ عاما على الأقل .. ولا تزال تتمتع بالشباب والحيوية والقوة والمتانة !

مهمة د. غبور مع مازدا سهلة جدا وبسيطة للغاية .. الناس تحب السيارة وتثق فيها بلا حدود .. فقط عانوا فى انتظار وجود وكيل قوى ومحترم يعلن لهم أنه «الأب الشرعى» لمازدا فى بلدنا .. سيتكفل بالتوكيل وبهم .. سوف يكون محترما فى خدمات ما بعد البيع وفى تسعير السيارة وفى إستيراد قطع الغيار وفى إختيار مراكز البيع وشبكة الموزعين.. وكل هذه الأشياء تتوافر فى د. غبور .. فهو دائما يكون بارعا وذكيا جدا فيها .. وإلا ما كان سيحقق النجاح الرهيب مع هيونداى خلال السنوات الأخيرة ! ..

غبور كان محقا تماما عندما وقف أمام ضيوفه فى الحفل ليقول : «أعلن أمامكم اليوم عن عودة السيارة المحبوبة للسوق المصرى» .. بالفعل «عنده حق» فى إختيار كلمة «السيارة المحبوبة» .. فتاريخها وسمعتها وأرقام مبيعاتها القياسية .. تسبقها فى سوقنا .. فقد تربى على يديها أجيال متعاقبة .. وفوجئت خلال الحفل بأن د.غبور نفسه كانت السيارة الأولى فى حياته من نوع مازدا .. وهو نفس الشئ الذى حدث معى عندما كنت فى «الثانوية العامة» واشترى لى والدى أول سيارة «زيرو» فى حياتى وكانت من طراز مازدا «٣٢٣» هاتشباك بسعر سبعة آلاف جنيه وقتها !! .. بالتأكيد هناك أجيال عديدة «تربت» على يد سيارات مازدا .. وحانت الفرصة الآن من جديد لأجيال جديدة .. ستجد مازدا أمامهم بعد عودتها للسوق المحلى من جديد .. ليبدأوا معها علاقات جديدة .. و«عشرة» طويلة ! ..

● برغم التنظيم الرائع لحفل مازدا .. والشياكة التى ظهرت فى مختلف تفاصيله .. والاستعراض المبهر الذى صاحب

البقيـــة «ص ٢»





رينو «سكالا» استثمار يعيش العمر كله

التفاصيل «ص ٢٤»



انطلاقة قوية لـ «مازدا» فى السوق المصرية

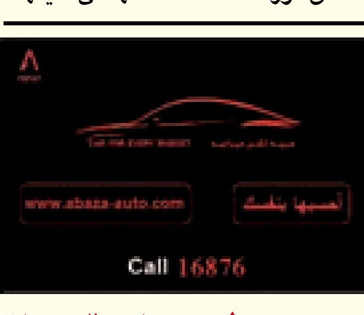
وائل أمين مديرا عاما لـ «فورد»

فى صفقة احترافيه من العيار الثقيل .. نجح رامى فكرى وكيل فورد فى إقناع وائل أمين - أحد الأضلاع الرئيسية فى توكيل BMW - فى الانضمام لكتيبة فورد ليتولى منصب مدير عام فورد بصلاحيات وسلطات مطلقة .


■ وائل أمين

وتقدم وائل - باستقالته - صباح الثلاثاء الماضى - للسيد فريد الطوبجى رئيس مجلس إدارة الشركة الباقارية للسيارات والذى تقبلها بهدوء شديد وتمنى لوائل كل التوفيق فى خطوته القادمة مع توكيل جديد ..

وفى اليوم التالى مباشرة بدأ وائل المهمة الجديدة مع فورد .. وفى جعبته العديد من الأفكار الجديدة .. والمفاجآت لعشاق فورد .. سنكشف عنها فى حينها.



«احسبها بنفسك» خدمة متميزة توفرها «أباظة أوتوتريد»

التفاصيل «ص ١١»

چاجوار «XF» بتصميمها الفريد تجسد عراقة الشركة الانجليزية

التفاصيل «ص ١٢»

مركز خدمة «كومودو» منظومة متكاملة «3S»



التفاصيل «ص ١٥»









بقية

عـــودة مـــازدا وصدمة چاجوار !

عملية الكشف عن طراز «مازدا 3» الجديد والذى شارك فيه «بنات» من روسيا على مستوى واضح من الجمال والرشاقة و«الدلع» والمهارة الفائقة فى «الرقص» على المسرح .. إلا أن سلبية واحدة إستوقفتنى خلال الحفل الرائع .. وكانت عملية الترجمة الفورية التى قام بها الصديق «الشاذلى مصطفى» أحد مسئولى شركة «چى.بى.أوتو» للضيف اليابانى الذى اختتم كلمات الحضور وتولى شرح تاريخ مازدا ومواصفات السيارة الجديدة .. كان «الخواجة» يقول كلاما .. وشاذلى يترجم كلام تانى خالص ليس له أى علاقة من قريب أو بعيد لما نسمعه باللغة الانجليزية من المسئول اليابانى ! .. ويبدو أن شاذلى أمسك بورقة مختلفة لا تتضمن أصلا كلمة الخواجة اليابانى .. حتى شعر أنه فى موقف حرج .. وأن بعض الناس الذين يفهمون اللغة الانجليزية قد بدأوا يضحكون بالفعل من المشهد الكوميدى الذى يرونه أمامهم .. فقرر أن ينسحب من المهمة الحرجة .. ونزل من فوق المنصة تاركا الخواجة يكمل كلمته بدون ترجمة على الإطلاق .. وكان هذا أفضل بكثير ! ..

معلش يا شاذلى .. غلطة تفوت ولا حد يموت ! ..

● أقر وأعترف وأنا فى كامل قواى العقلية أننى كنت على علاقة غير جيدة بالمرة مع سيارات «چاجوار» الانجليزية الشهيرة .. لم أكن أحب هذه الماركة رغم تألقها على الصعيد العالمى لسنوات طويلة مضت وحتى يومنا هذا بالتأكيد .. ولكن لا أحد يستطيع أن يجبرنى - أو يجبر أى مستهلك - على الانتماء لسيارة ما أو الإعجاب بها .. لأن المسألة «أذواق» فى النهاية .. وكل واحد حر فى أن يتعاطف مع سيارة دون الأخرى .. بصرف النظر عن سعرها أو مواصفاتها أو إمكانياتها!.

وأعترف - أيضا - بأنه كان لى تجربة ليست إيجابية مع طراز چاجوار «X-Type» القديم عندما تم طرحه منذ حوالى ٨ سنوات على ما أذكر .. ودعتني الشركة صاحبة التوكيل لإجراء إختبار قيادة له فى إنجلترا .. ولم تعجبني السيارة وقتها .. سواء فى الشكل أو الأداء .. لأننى كنت مهيأ نفسيا لقيادة سيارة تندرج تحت فئة السيارات الفاخرة .. والتى تنتمى لإسم «چاجوار» المبهر .. لذلك توقعت الكثير من السيارة ولكنها - للأسف - خذلتنى جدا .. ولم تعطنى أى متعة فى قيادتها أو إنبهار فى شكلها ! .. ومن يومها اتخذت قرارا مع نفسي بعدم تلبية أى دعوة لإختبار سيارات چاجوار فى أى بلد فى العالم .. ورغم أننى أرتبط بعلاقة صداقة متينة مع أحمد الغريب مدير عام مجموعة MTI - وكلاء چاجوار ولاندروڤر ومازيراتى وفيرارى وبينتلى - والذى حاول معى مرارا أن أوافق على السفر مع الشركة لإختبار سيارات چاجوار على مدار السنوات الأخيرة .. وفى كل مرة كنت أرفض وأختلق أعذارا وحججا .. لم يفهم أحمد سببها حتى يومنا هذا .. ولم يكن معقولا أن أقول له : «عفوا.. لن أسافر معكم لأننى لا أحب سياراتكم» !! ..

وبعد مرور ٨ سنوات من «المقاطعة» مع سيارات چاجوار .. إتصل بى منذ أيام إسلام توفيق مدير تسويق المجموعة وطلب منى أن أوافق على إرساله طراز چاجوار الجديد «XF» إلى منزلى لأختبره لعدة أيام وقال: «لقد اعتذرت عن عدم السفر لدبى الشهر الماضى لاختبار السيارة .. أعتقد أن قيادتها فى القاهرة لن تتعبك كثيرا .. خاصة إنها رغبة أحمد الغريب نفسه ويحب أن يعرف رأيك فى السيارة» !..

لم يكن أمامى إلا أن أوافق حتى لا أحرج أصدقائى فى الشركة .. وبالفعل .. إستلمت السيارة «XF» الجديدة من أحد مسئولى الشركة الذى أحضرها لى على منزلى وتولى شرح خصائصها ومميزاتها وقدراتها .. قبل أن أركبها وأنطلق بها فى رحلة إلى العجمى فى عطلة نهاية الأسبوع .. وعلى الصحراوى كانت «الصدمة» !! ..

هل سبق لأحدكم - أيها القراء الأعزاء - أن شعر وهو ينطلق بسيارة فى الشوارع والطرق السريعة .. أنه أقوى رجل على الطريق فى هذا التوقيت .. بلا منافس أو منازع مهما كان اسمه أو حجمه ؟! .. أنا شعرت بهذا الإحساس لأول مرة فى حياتى وأنا على متن السيارة خلف عجلة قيادة الـ «XF» الجديدة ! .. لن أحدثكم عن خصائص أو مميزات فى السيارة.. لن أخوض فى قصص «ناقل الحركة» المتطور أو الكراسى التى ينبعث منها هواء بارد أو ساخن حسب درجة حرارة الطقس أو تابلوه السيارة الفخم أو مساحة التخزين الضخمة أو الخطوط الإنسيابية أو نظام الموسيقى وعزل الصوت .. أو المحرك الجبار أو التسارع القوى أو السرعة القصوى أو الثبات على الطريق على سرعة ٢٠٠ كيلومترا فى الساعة ! .. لن أخوض فى قائمة طويلة جدا من الخصائص والاختراعات الجديدة التى تتضمنها السيارة .. فغالبية هذه المواصفات يمكنكم أن تجدوها فى سيارات فاخرة أخرى مطروحة للبيع فى أسواقنا المحلية ! ..

ولكننى سأحدثكم عن شعور جديد تماما .. بالتأكيد لن تجدونه إلا داخل الچاجوار «XF» الجديدة فقط .. بمعنى أدق مجموعة من المشاعر والأحاسيس تنتابك وأنت على متن عجلة قيادة هذه السيارة .. تشعر وكأنك نلت حلمك الصعب الذى كنت تشعر أنه بعيد المنال ويصعب تحقيقه .. مع «XF» سيتحقق ! .. تشعر أنك فى دنيا ثانية مختلفة تماما .. مشاكلك تنساها .. الزحام لا يؤرقك .. إجتماعاتك الطويلة وصعوبات العمل مؤجلة تماما .. عدم تأهل مصر لكأس العالم لا يحزنك الآن .. مشاكلك الزوجية لا تعنيك فى هذه اللحظة.. صعوبة إمتحان الإنجليزى فى الثانوية العامة لإبنك أو قريبك مسألة راحت عن بالك تماما !! ..

ببساطة.. هى سيارة تجبرك على أن تعيش معها ساعات وأوقات حلوة .. فهى تمنحك كل رغباتك وتحقق لك طموحاتك .. وتعطيك متعه خالصة للحياة قد تفتقدها تماما فى يومك العادى الذى يمر عليك بدون الـ «XF»!!

والله يا جماعة .. أنا لا أبالغ أبدا .. هذه السيارة لم يتم تصنعيها فى إنجلترا لتكون وسيلة مواصلات تنقلك من مكان لآخر بشكل أمن وسرعه كبيرة وقوة فى الأداء .. لا .. ليس هذا هو الهدف أبدا ! .. هذه السيارة صممت لتكون شريكة لك فى حياتك وأفكارك ومشاعرك ولحظات سعادتك وأيام فرحتك .. تماما مثل «الزوجة» التى تحلم بأن تلقاها وتعيش معها وتبنى سعادتك بجوارها .. مع فارق بسيط جدا .. وهو أنك ممكن أن تكتشف بعد الزواج أن إختيارك لهذه الزوجة لم يكن موفقا أبدا .. فقد تغيرت وتبدلت وأصبحت مصدر النكد والقلق لعيشتك .. أما الـ «XF» فاحتمالات ندمك على إختيارها والقرب منها يكاد يكون معدوما تماما ! .. يا سادة هذه ليست دعوة منى لأن تستبدلوا زوجاتكم بسيارة «XF» جديدة لتحققوا كامل سعادتكم ! .. ولكن من الممكن جدا أن تبقوا على زوجة «نكدية» فى بعض الأحيان .. وتضموا «XF» لحياتكم لتكونوا نصف سعداء .. ونصف هادئين ومستمتعين بالحياة الجديدة ! ..

« EAGLE » رباعية الدفع نالت إعجاب الجميع



■ چاك « Eagle » تتمتع بقدرات وإمكانيات عالية

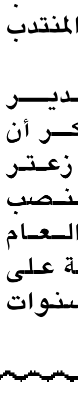
هورس موتورز وكلاء الصانع الصينى العريق چاك من الأسماء التى نجحت فى تحقيق تواجد قوى خلال مشاركتها بمعرض أوتوماك أخبار اليوم .. حيث عرضت رائعتها السيارة EAGLE رباعية الدفع لتدخل تلك الشركة بهذه السيارة مرحلة جديدة من النجاح فى السوق المصرى وتحقق من خلالها رغبات عملائها فى امتلاك سيارة 4X4 بسعر خيالى خاصة وأن الشركة تقوم خلال الأيام المقبلة بتجميع EAGLE على خطوط انتاج الهيئة العربية للتصنيع AAV.. چاك EAGLE رباعية الدفع مزودة بمحرك قوى سعته ٢٠٠٠ سى سى بقوة ١٣٠ حصان وعزم ١٧٥ نيوتن متر توفرها الشركة بناقل حركة يدوى من ٥ سرعات ويبلغ سعة خزان الوقود ٧٠ لترا.

تعتمد السيارة EAGLE على نظام تعليق مستقل ماكفرسون فى الأمام لتحسين مستوى ثبات السيارة خاصة فى المنحنيات وتعليق بالأذرع المزدوجة ممتصة للصدمات وسوست حلزونية مما يزيد من ثبات السيارة ويوفر قيادة ممتعة للسائق كما أنها مزودة بعجلات رياضية من الألومنيوم، كما توفر EAGLE قيادة ممتعة ومريحة للسائق فعجلة القيادة هيدروليك پاور ستيرينج من الجلد الطبيعى بالإضافة إلى إمكانية تغيير وضعيات مقعد السائق.

تتميز EAGLE بتصميمها الأنيق ومظهرها الخارجى الجذاب والذى يعزز قوة الحركة التى تكملها فخامة المقصورة الداخلية والرحابة والراحة المطلقة التى توفرها السيارة EAGLE لجميع ركابها والتى تتميز بفتحات أبواب كبيرة لتسهيل عملية الدخول والخروج للركاب ومقصورة رحبة توفر للسائق وضعية جلوس مريحة خاصة وأن مقعد السائق بذاكرة متعدد الوضعيات وذلك مع كونسول أوسط ممتد مما يعزز الإحساس بالرفاهية لركاب المقاعد الخلفية.. چاك EAGLE مزودة بنظام صوتى راديو CD و٦ سماعات وجهاز تكييف بتحكم اوتوماتيكى للحرارة وإمكانية فتح وغلق السيارة عن بعد عن طريق الريموت كنترول وزجاج كهربائى وتكييف هواء بتحكم اوتوماتيكى ومروحة منفصلة للمقاعد الخلفية وساعة كهربائية وفرش مخملى ومرآة داخلية عاكسة للضوء وفتحات تكييف من الكروم.

ولم تهمل چاك الجوانب الأخرى من مزايا السلامة والأمان فجهزتها بأحزمة أمان ثلاثية نقاط التثبيت وعجلة قيادة ممتصة للصدمات ووسائد هوائية للسائق والراكب الأمامى ورادار بنظام التحذير وفرامل مانعة للانزلاق ABS وديسكات مهواة للعجلات الأربع وأقفال أمان للأطفال لحمايتهم.

سعيد زعتر عضو منتدب لشركة كونتكت لتجارة السيارات



■ سعيد زعتر

تتويجا لجهودة الكبيرة على مدار السنوات الماضية قامت شركة كونتكت لتجارة السيارات بترقية سعيد زعتر لمنصب العضو المنتدب للشركة.

الجدير بالذكر أن سعيد زعتر شغل منصب المدير العام للشركة على مدار السنوات الماضية.









اشتري كورولا واتفرج على كأس العالم

تويوتا كورولا بموتورها Dual VVT-I

السيارة مجهزة بجميع الكماليات الاساسية و عناصر الامان التى لا تتنازل عنها شركة تويوتا العالمية

أصبحت السيارة تويوتا كورولا رمزاً لقيم تويوتا الأساسية للجودة الفائقة والتصميم ومتعة القيادة والإبتكار. من هذا المنطلق و كعادة تويوتا إيجيبت في تلبية متطلبات عملائها تقدم السيارة كورولا بناقل الحركة اليدوي المجهز بـ٦ سرعات و ناقل الحركة الأوتوماتيكي.

وقد صممت أخر موديلات تويوتا كورولا والتي إتخذت البراعة أهم معاييرها و أيضا تصميمها الأنيق الجديد لتناسب المستهلكين الذين يبحثون عن كلاسيكية السيدان حديثة التصميم في نفس الوقت مع ديناميكيات القيادة الممتازة بالإضافة إلي الشعور الفريد بالأمان و الراحة والفخامة مع تويوتا كورولا الجديدة.




ناقل حركة أوتوماتيكي


ناقل حركة يدوي

سيدان عائلية ذات تصميم رياضي متميز:

صممت تويوتا كورولا في مركز تصميم تويوتا. وقد ظلت كورولا من بين السيارات المعترف به دائما كواحدة من أفضل السيارات العالمية من الناحية الهندسية والأكثر تحملا Trouble Free Vehicle وقد تم الحفاظ على هذه الجوانب وكانت الأساس في تصميم الجيل الجديد. و أضافت سيارة كورولا الجديدة بعداً أكبر من خلال التركيز على الجودة الفائقة والراحة والتصميم الرياضي ومتعة القيادة.

موتور بقوة (1ZR-FE Dual VVT-I)



تستمر تويوتا العالمية في تطوير تكنولوجيا محركاتها والتي تعرض كفاؤة عالية واستهلاك وقود أقل فتقدم السيارة كورولا بمحرك IZR-FE بسعة ١,٦ لتر ونظام تويوتا المزدوج الحديث VVT-I Dual الذي يشكل أساس لتتالي المحركات منخفضة الإنبعاث القوية وعالية الكفاءة. تعرض السيارة كورولا بمحركين أحدهما محرك ١,٣٣ لتر الذي يعطى قوة ١٠١ HP ٦٠٠٠ دورة / دقيقة و عزم ١٣٢ NM بالإضافة إلى محرك ١,٦ لتر الذي يعطى قوة ١٢٢ HP عند ٦٠٠٠ دورة /دقيقة بحد أقصى عزم ١٥٤ NM.



Smart Key



جُهز موديلات كورولا ١,٦ Advanced بنظام Smart Key والذي يكشف وجود مفتاح السيارة في نطاق حوالي ١ متر من السيارة ويمكن فتح باب السائق أتوماتيكياً وتشغيل المحرك دون إدخال المفتاح .

وعندما يلمس السائق الذي يحمل المفاتيح مقبض الباب فإن المستشعر يقوم تلقائيا بفتح الباب وعندما يجلس السائق بالداخل يمكن تشغيل السيارة من خلال الضغط على مفتاح التشغيل في لوحة العدادات .

كماليات اضافية:

يتم تجهيز الكورولا بمواصفات إضافية. فمثلا عجلة القيادة متعددة الاستخدامات Multi-Function Steering wheel التى تتكون من أزرار للتحكم في الصوت و الراديو. وأيضا الـCruise Control (مثبت السرعة) و الذي يعطي القدرة علي التحكم في سرعة السيارة عن طريق زراع إضافية بعجلة القيادة.

تتمتع أيضا الكورولا بقوة أنوار ال Xenon التي تعطي رؤية واضحة في الظلام و الشبورة. و عند اتساخها فإن ال Water Spray المجهز بها يقوم بتنظيفها عن طريق رشها بالماء.

و في حالة إعكاس ضوء في مرأة السائق فإنه يتم تغيير لونها لإمتصاص الضوء القوي بطريقة أوتوماتيكية لحماية السائق و لقيادة أفضل Auto Diming.



هذا بلإضافة إلى وجود عناصر الأمان المختلفة مثل نظام EPS الذي يعطى راحة و نعومة عند القيادة فى حالات الركن. و في نفس الوقت يعطى إحساس التوازن المطلوب في الطرق السريعة .



و أخيرا و ليس أخراً تتمتع السيارة بوجود ٩ وسائد هوائية لتوفر الحماية الكلية لجميع الركاب.

أماكن التخزين:



هناك ١٥ مساحة تخزين منفصلة في كورولا الجديدة كما أن صندوق القفازات مع الصندوق العلوي المنفصل يكون أحد الخصائص الطبيعية للتصميم ولكنه أيضا واسع بما يكفي لحمل سلسلة عريضة من الأمتعة و الأغراض.

بالأضافة إلى مثبت إسقاط سفلي للنظارات الشمسية وإختيار مثبتات الأكواب وجيوب جانبية متناسبة معاً في الباب .



بضمان «الباقارية العز للسيارات»

«پيرى» تعلن عن نفسها لدى «فرست كار»

قامت شركة فرست كار مؤخراً وبالتعاون مع الشركة الباقارية العز للسيارات بطرح السيارة جريت وول (پيرى) للسوق المصرى . وقد لاقت السيارة استحساناً واقبالاً شديداً لدى العملاء بصورة فاقت كافة التوقعات وذلك نظراً لما تتميز به هذة السيارة من كافة الوجوه.

فهى بالفعل سيارة عملية جداً وتناسب احتياجات الاسرة بصفة عامة والشباب بصفة خاصة وذلك من حيث التصميم الخارجى والداخلى للسيارة .

■ تابلوه منظم سهل الاستخدام

فبالاضافة الى التصميم الخارجى الذى يعطى مرونة وانسيابية فى الاداء نجد ايضاً تميز المقصورة الداخلية بالسعة والرحابة ووجود العديد من وسائل الراحة والرفاهية داخلها. اما من حيث المواصفات الفنية فالسيارة پيرى تتميز بوجود موتور قوى ١٣٤٢ سى سى وقدره ٨٨ حصان.. وكامة مزدوجة ١٦ صمام مع ناقل حركة يدوى خمسة سرعات أمامية وسرعة خلفية وهو مايجعل امتزاج عناصر الراحة والرفاهية بعنصر القوة والمتانة سمة اساسية لسيارات پيرى .

ويقول إبراهيم سعيد مدير التسويق والمبيعات لشركة فرست كار.

ان السيارة پيرى تعتبر وبحق سيارة مناسبة بكل المقاييس للأجواء المصرية وكذا لطبيعة الشارع المصرى كما انها تعتبر سيارة الاسرة الصغيرة والشباب الباحث عن متعة القيادة . حيث توفر لقائدها العديد من وسائل الراحة والرفاهية الى جانب شكلها الانيق ومميزاتها الاخرى التى سبق ذكرها . وإذا اضفنا الى كل ذلك عنصر هام جدا لمشترى السيارة وهو عنصر السعر سنجد ان سعر السيارة يعتبر مفاجأة حقيقية بكل المقاييس حيث روعى فى تسعير السيارة ان يكون السعر هو العنصر الاخير المكمل لمنظومة پيرى لتصبح السيارة پيرى ليست مجرد سيارة فحسب بل منظومة متكاملة تبدأ بعناصر القوة والمتانة والأداء السلس مروراً بعناصر الاناقة والرفاهية والجمال ثم موائمتها لظروف السوق المصرى وأخيراً السعر المناسب والذى يعد وبحق غير قابل للمنافسة . ولكى تكون هذة المنظومة مضمونة النجاح فلابد وان تكون من خلال وكيل قوى يضمن لها كل اسباب ومقومات النجاح وهو مايتوافر وبقوة لدى الشركة الباقارية العز للسيارات الوكيل الوحيد لسيارات جريت وول بمصر . والتى اخذت على عاتقها مسئولية ومهام تعريف السوق المصرى بسيارات جريت وول وكذا تطوير وتنمية حجم مبيعاتها بمصر الى جانب تحديث خدمات ما بعد البيع وتوافر قطع الغيار والعناصرالماهرة المدربة وبعناية فائقة لإجراء عمليات الصيانة الدورية والاصلاح ان وجدت. وذلك من خلال العديد من مراكز الخدمة والصيانة المنتشرة بإنحاء الجمهورية حيث ان السيارة بيري تخضع لضمان الشركة الباقارية العز للسيارات لمدة ٣ سنوات أو ٦٠٠٠٠ كم إيهما أقرب.


■ مقصورة رحبة توفر أقصى درجات الراحة والرفاهية لركابها

ويضيف إبراهيم سعيد بأن حرص الشركة الباقارية العز للسيارات على توقيع اتفاقية تعاون مع شركتنا - فرست كار - يعد وبحق شهادة نعتز بها وتعبر عن مدى ثقتها بنا كشركة رائدة فى مجال توزيع السيارات وذلك نظراً لسابق خبرتنا فى هذا المجال ونجاحنا فى وضع وتطبيق العديد من سياسات التوزيع والبيع الناجحة . ومن ثم فقد وفرنا لعملائنا العديد من انظمة البيع لسيارات پيرى سواء البيع النقدى أو التقسيط والذى وضعنا له أكثر من نظام بحيث يتناسب مع كافة مستويات الدخل ولا يشكل عبئاً على العميل . وايضا وفرنا لعميلنا نظام متكامل للتأمين الشامل على السيارة مما لايشكل اعباء أضافية عليه . وأخيراً بقى أن نقول ان الفترة القادمة ستشهد تطور كبير وحقيقى لسيارات جريت وول بالسوق المصري بداية من طراز پيرى ومروراً بالعديد من الطرازات الأخرى.

خلال مشاركتها فى «أوتوماك أخبار اليوم»

چنرال موتورز مصر والمنصور للسيارات قدمتا أوپل «أسترا» الجديدة

خلال مشاركتها فى معرض أوتوماك أخبار اليوم قدمت چنرال موتورز مصر والمنصور للسيارات السيارة أوپل أسترا الجديدة حيث يبرز التصميم العصري لمقصورة أسترا الجديدة والمستوحاة بشكل كبير من شقيقتها الثورية انسيجنيا، حيث الأناقة والجودة العالمية للمواد المستخدمة فى تصنيعها، واستخدامها لخطوط تصميمية حديثة، وتميزها بلوحة عدادات رياضية الطابع رائعة وأنيقة، ولوحة قيادة مرسومة بشكل جميل، ويسهل التعامل مع محتوياتها والتى تشمل كماً كبيراً من التجهيزات الرائعة.

فمحرك الأسترا الجديدة من طراز ايكوتيك سعة ١٦٠٠ سى سى ذات ٤ أسطوانات ، أما من ناحية الطول فيبلغ طولها ٤,٤ متر، وعرضها ٢,٠١٣متر بالمرايا الجانبية، ويبلغ ارتفاعها مع حمولة الركاب ١,٥ متر، أما أبعاد قاعدة العجلات فهو ٢,٦ متر.. ومن ناحية الأداء فتصل السرعة القصوى للأسترا الجديدة ١٨٢ كم / ساعة ، والتسارع من صفر إلى ١٠٠كم /س فى زمن وقدرة ١٣,٣ ثانية.

■ «ASTRA» .. جمال المظهر والجوهر

تتمتع مواصفات الأسترا بـ ٦ سرعات T/A، وتتميز بأن نظام الفرامل به مانع للإنغلاق ، إطارات سبور ١٧ بوصة، وزجاج كهربائي أمامي وخلفي، وسائد هوائية أمامية وجانبية، وتكييف هواء أوتوماتيكي مزدوج التحكم، وكذلك ضبط مقعد السائق فى الأربعة اتجاهات ، وعجلة قياده مزوده بعمود تليسكوبي قابل للإمالة، ومصباح استوب علوي، ومسند للذراع وحامل للنظارة، وجيوب خلف المقاعد الأمامية ، كما أن المقاعد الخلفية قابلة للطي ٤٠/٦٠ .. كما أنها تتمتع بوجود مساعد للطرق الصاعدة ، ومرايا قابلة للطي كهربائياً، ونظام الاتزان الإلكتروني ، ومثبت للسرعة، وفرملة اليد الكهربائية، وراديو ومشغل أسطوانات، ومخرج صوت (AUX Connector) وسبع سماعات، ومفتاح بالريموت والإنذار، وعجلة قيادة متعددة الأغراض، ومصابيح ضباب أمامية وخلفية، وعجلة قيادة حساسة للسرعة، وزجاج مظلل، ومقابض الأبواب بلون السيارة، وفتح غطاء التانك والحقيبة عن بعد، وحزام أمان قابل للضبط، وكمبيوتر بلوحة القيادة، وتصفيح معدني لجسم السيارة ، وحساس للمطر، والمرآة الداخلية للأسترا الجديدة حساسة للضوء، هذا بالإضافة إلى وجود حساس للإضاءة.

ومن أبرز ما تمتلكه أسترا الجديدة من عناصر جمالية، الأضواء الخارجية الجديدة في الأمام والخلف، والاكصدامين المتداخلين بشكل رائع مع جسم السيارة، وشبك التهوية الرئيسي المختصر والحاوي على شعار أوپل المدمج بدوره بقطعة من الكروم الجميل. كما تلعب الخطوط الدائرية الناعمة والنافرة في أماكن معينة، دوراً في بث روح الحداثة على السيارة الجديدة.



■ الأناقة والرقى كانا شعار جناح «أوپل» فى المعرض



■ جناح «وامكو موتورز» بالمعرض حظي باهتمام من جانب فئات متعددة من الزوار

عرض «وامكو موتورز» يبهر الجميع

فاو (الشركة الاولى لصناعة السيارات فى الصين) تألقت داخل معرض «أوتوماك اخبار اليوم»، حيث مزج جناحها بين الطابع العصرى والكلاسيكى.. وقد ظهر ايضا فى تواجد مختلف سيارات فاو حيث قدمت لهم السيارة الفاخرة والانيقة RED FLAG سيارة الرئاسة الصينية وهى بمحرك ليكزس ٣٠٠٠ سي سي وباقصى قدرة ٢٣٠ حصان والتى أبهرت الحضور جميعا بشكلها الانسيابى والجذاب.. كما قدمت لهم السياره BESTURN ملكة السيارات فئة الـ ١٦٠٠ سى سى بمحرك VW والشاسيه MAZDA 6 واقصى قدرة ١١٠ حصان وباقصى عزم ١٤٥ نيوتن متر.. تتمتع السيارة بالكثير من القدرات والامكانيات ولقد تميز جناح شركة فاو بعرض موديلاتها بشكل جذاب للغاية اثر كثيرا واجتذب جميع العملاء من الاجنحة الاخرى.

ڤيتا تتألق

كما ضم الجناح السيارة ڤيتا سيدان سيارة العائلة المصريه والمزودة بمحرك TOYOTA الحديث من انتاج شركة FAW-TOYOTA العالمية الموجود فعليا بسيارات TOYOTA YARIS .. FAW ڤيتا مجهزة بمحرك سعة ١٥٠٠ سى سى تبلغ قوته ١٠٥ احصنة عند ٦٠٠٠ لفة فى الدقيقة وعزمه ١٣٠ نيوتن. متر يرتبط بناقل حركة يدوى من خمسة سرعات قادم من MARELLI الايطالية.

VITA تم تزويدها بوسائل امان عديدة لضمان سلامة عملاءها وهو ما يتجلى فى عناصر الامان التى زودت بها السيارة مثل: وسائد هوائية للسائق والراكب الامامى -حساسات خلفية- فرامل مزودة بجهاز مانع للانزلاق ABS بالاضافة ايضا نظام فرامل EBD وهذه التجهيزات هى التى تستخدم فى السيارات الفارهة.

اما مفاجأة وامكو موتورز فتمثلت فى عرض «المستحيل» بالتعاون مع بنك الاسكندرية، اما عرض المستحيل فهو فقط ١ جنيه مقدم واركب سيارات فاو من وامكو موتورز الوكيل الوحيد فى جمهورية مصر العربيه وقد فاقت حجوزات الدفعة الاولى كل المقاييس وبالفعل نفذت الدفعة الاولى بالكامل وتم فتح باب الحجز للدفعة الثانية.. وحرصا منا على ارضاء العملاء قررت مد فترة عرض المستحيل مع بنك الاسكندريه لاسبوع واحد فقط.. ويتميز العرض المقدم من وامكو بسهولة إجراءاته وانتهاء جميعها في فترة ٤٨ ساعة فقط.

والجدير بالذكر ان الضمان الذى تعطيه وامكو موتورز لسيارات فاو خمس سنوات او ١٠٠ ألف كم وذلك حرصا منا على الثقه الغالية التى اعطاها لنا عميلنا العزيز وثقة منا فى سيارات «فاو» وفى ادائها على الطرق المصرية.

سكودا «سوپيرب» خطفت الأنظار

«أرتوك أوتو» وكيل العلامة التشيكية «سكودا» أثبت أحقيته بالمكانة المتميزة محليا بعد المشاركة القوية بمعرض أوتوماك أخبار اليوم حيث شارك بجناح ضم عددا من طرازاتها الرائعة على رأسها سيارتها الـ «سوپيرب» والتى سجلت ظهورها الأول محليا إلى جانب شقيقتها الـ «أوكتاڤيا فانتازيا» و«فابيا مينى».

CMYK

خلال الإحتفال الاسطورى الإثنين الماضى

انطلاقة قوية للصانع اليابانى «مازدا» فى السوق المصرية



■ مازدا «3» لحظة تقديمها خلال الاحتفال



■ استعراضات مبهرة صاحبت تقديم مازدا «3».

■■ انطلاقة قوية للصانع اليابانى مازدا الذى يعود للسوق المصرى للسيارات أكثر تألقا مع وكيلها الوحيد مجموعة چى بى أوتو لتكمل مسيرة النجاح والتفوق التى حققته منذ الثمانينيات من القرن الماضى ليسجل السوق المحلى من جديد سلسلة النجاحات والانجازات التى سوف تتحقق خلال الفترة المقبلة مع وكيلها العريق چى بى أوتو الذى أعلن خلال الاحتفال الأسطورى الذى نظمه الأثنين الماضى احتفالا بعودة مازدا فى ثوب جديد وذلك بحضور كبار مسئولى الشركة اليابانية تقدمهم مستر Nakamine المدير التنفيذي والمدير العام لقطاع المبيعات الخارجي بشركة مازدا موتورز ومستر Fukushima من مكتب المجموعة ونائب المدير العام لقطاع السيارات والرجل الثانى فى مجموعة سوميتومو وشريك وثيق في مازدا ومستر Sarwatari مدير برنامج مازدا وكان فى استقبالهم الدكتور رؤوف غبور الرئيس التنفيذى لمجموعة شركات چى بى أوتو وابراهيم نجيب رئيس قطاع التسويق والمبيعات لـ مازدا- چى بى أوتو والعديد من مسئولى الشركة. ■■

د. رؤوف غبور الرئيس التنفيذى لمجموعة شركات «چى بى أوتو»:

نبذل قصارى جهدنا لعودة «مازدا» لمكانتها الطبيعية فى صدارة السيارات اليابانية



■ د. رؤوف غبور

■ مستر ناكامينى

■ مستر فوكوشيما

■ مستر ساروتارى

■ ابراهيم نجيب

ارتفاع الجمارك المصرية حال دون تقديم طرازات «مازدا» خلال السنوات الماضية

اختيار ١٢ موزعا معتمدا لـ «مازدا» يتمتعون بالخبرة والكفاءة العالية

اطلاق الجيل الجديد كليا للسيارة مازدا «3» حاصدة الجوائز العالمية

فى بداية كلمته خلال الأحتفال رحب د. رؤوف غبور الرئيس التنفيذى لمجموعة شركات چى بى أوتو بالموزعين المعتمدين لـ چى بى أوتو ووسائل الأعلام المختلفة وبصناع النجاح - جميع العاملين بـ چى بى أوتو وكبار مسئولى شركة مازدا العالمية.

مكانة خاصة

وقال :" نحتفل اليوم بعودة المحبوبة الى قلوبنا مازدا الى السوق المصرية التى تتمتع بمكانة خاصة فى قلوب المصريين فهى سيارة صممت بدقة وبتقنية وجودة عالية وتستحق أن تنال مكانة متميزة فى السوق المحلى وقد كنت فى شبابى أقود سيارة مازدا ".

وأضاف :" فى أوائل عام ٢٠٠٠ أختفت مازدا من السوق المصرى ويرجع ذلك الى ان الشركة العالمية لم تقم بانتاج طرازات بمحركات ذات سعات لترية أقل من ١٣٠٠ سى سى وفى ذلك الوقت كانت نسبة الجمارك المصرية تصل الى ١٠٥٪ على المحركات الأكثر من ١٣٠٠ سى سى بينما الأقل من تلك السعة فكانت نسبة جماركها ٥٥٪ وبذلك لم يكن هناك مجال للمنافسة خلال هذة الفترة.

وقال :" فى سبتمبر من ٢٠٠٤ انخفضت نسبة الجمارك المصرية على السيارات الأقل من ١٦٠٠ سى سى بنسبة ٤٠٪ وفى ذلك الوقت اتجهنا الى مازدا لتقديم طرازاتها فى السوق المصرية ولكن الشركة العالمية لم يكن لديها اى فائض لفتح أسواق جديدة وذلك نظرا لحجم الطلب المتزايد عليها من جانب الأسواق الأخرى خاصة أوروبا حيث كانت السيارة المحبوبة الأولى هناك.. وكان دائما يعتذر مسئولو مازدا عن عدم وجود فائض من السيارات لتقديمها للسوق المصرى.

حلمنا تحقق

واشار قائلا : بعد عدة سنوات تحقق حلمنا .. فاليوم نحتفل بوجود شركة مازدا العالمية بشكل رسمى مع وكيلها القوى چى بى أوتو وذلك لكى تتبوء مازدا صدارة السيارات اليابانية فى السوق المصرى وذلك

مسئولو مازدا العالمية: سعداء بالتعاون المثمر مع وكيلنا «چى بى أوتو».. ومصر من الأسواق الحيوية لـ «مازدا»

تغطية:
هلال عويس

بجهود العاملين بـ چى بى أوتو والموزعين وثقة العملاء فى محبوبتهم منذ أكثر من ٢٥ عاما.

وأضاف:" نحن لا ندخر جهدا ونبذل كل ما فى وسعنا لنجاح وتفوق مازدا فى مصر وعودتها لمكانتها الطبيعية فى صدارة الماركات اليابانية وفى اطار ذلك تم افتتاح مركز خدمة مستقل لسيارات مازدا بابورواش ومخزنا لجميع قطع الغيار الأصلية وتم التعاقد مع ٤ فروع لمجموعة شركات چى بى أوتو لافتتاحها قريبا وتم تعيين ١٢ موزعا معتمدا من أفضل الموزعين فى السوق المصرى من ناحية الخبرة والكفاءة وغيرها من المميزات الأخرى التى يتمتع بها هؤلاء الموزعون.. وبهذة الذخيرة سوف تحتل مازدا المكانة التى تستحقها".

ونحتفل اليوم باطلاق الجيل الجديد كليا من السيارة مازدا 3 التى حققت نجاحا عالميا باستحواذها على ٣٠٪ من مبيعات مازدا عالميا وهى حاصدة الجوائز العالمية وحققت أعلى



■ لقطة تذكارية تضم د. رؤوف غبور وابراهيم نجيب وكبار مسئولى مازدا العالمية

نحن فخورون بخبرة «چى بى أوتو» الطويلة ونجاحها الباهر فى صناعة السيارات

معدلات رضاء العملاء.

خطط مستقبلية

وعن الخطط المستقبلية التى سوف تقوم بها چى بى أوتو وكلاء مازدا خلال الفترة المقبلة أوضح د.رؤوف غبور قائلا :" خلال شهرى أكتوبر ونوفمبر سوف يتم إطلاق اللواء الثانى من جيوش مازدا عالميا وهى السيارة الخدمة SUV رباعية الدفع CX-9 والتى سوف تحدث ثورة جديدة فى السوق المصرية والتى أفضلها دائما خلال رحلاتى خارج مصر.. وفى أوائل ٢٠١٢ سوف يتم اطلاق السيارة مازدا 2 وهناك خطط أخرى نتمنى أن تنال النجاح الذى تستحقه بفضل جهود العاملين بالشركة والموزعين المعتمدين".

وعبر مستر يوجي ناكامينى المدير التنفيذي والمدير العام لقطاع المبيعات الخارجي بشركة مازدا موتورز عن بالغ سعادته لحضور هذا الحدث المهم لتقديم شركة مازدا في هذه اللحظة المهمة لمسيرة مازدا في مصر بالتعاون مع أكبر شركات السيارات في مصر چي بي أوتو واطلاق الجيل الجديد من منتجاتنا علي استراتيچية علامتنا التجارية الذي أطلق عليها (ZOOM- ZOOM).

وقال :" منذ عام ٢٠٠٢ تم تعزيز وتطوير علامتنا التجارية مازدا تحت استراتيچية (ZOOM- ZOOM). بتقديم جيل جديد من خطوط الانتاج عالمياً مثل مازدا2 ومازدا 5 ومازدا 6 و MX-5 و CX-7 و CX-9 وقد لاقت إستراتيچيتنا (ZOOM- ZOOM) اقبالا كبيرا وترحيبا ونجاحا حول العالم وكانت لدينا الرغبة الأكيدة والحلم للعودة مرة أخري للسوق المصري والذى يعتبر السوق الرئيسية في المنطقة مع هذه المنتجات الممتازة.

تعاون مثمر

وعبر أيضا عن سعادته بالتعاون المثمر مع مجموعة چى بى أوتو والاطلاق الرسمي لمازدا 3 في مصر والتي حصلت علي أعلي مبيعات حول العالم مع هذا المنتج والتعاون المثمر مع چي بي اوتو ومصر تعتبر أكبر سوق لسيارات الركوب في شمال أفريقيا.

وأكد مستر فوكوشيما من مكتب المجموعة ونائب المدير العام لقطاع السيارات والرجل الثانى فى مجموعة سوميتومو وشريك وثيق في مازدا أن شركة سوميتومو تعد واحدة من مجموعة شركات أساسية ضخمة تتبع مجموعة سوميتومو ولها تاريخ طويل كشركة تجارية متكاملة ومتفردة في اليابان ونقوم بتنفيذ العديد من الأعمال التجارية المتنوعة حول العالم .. ولدينا ١١٩ مكتبا في ٦٥ دولة و٧٨٦ شركة تابعة و ٧١ الف موظف وأكثر من ١٠٠عميل وشركاء.

وقد أقمنا مكتبنا في القاهرة سنة ١٩٥٤ وهو من أقدم المكاتب لنا في العالم ونحن فخورون جداً بحجم الأقبال على طرازات مازدا فى السوق المصري لأكثر من نصف قرن ولدينا الرغبة في استمرار التواصل مع المجتمع المصرى من خلال شبكتنا العالمية وعلاقتنا العالمية المتقدمة خاصة في الخدمات الأقتصادية وتكنولوچيا المعلومات والحلول اللوجيستية وإدارة المخاطر.

وقد بدأنا العمل مع چي بي أوتو منذ عام ١٩٨٦ وحققنا نجاحا كبيرا وهناك خطط لتوسيع قاعدة التعاون مع چي بي أوتو في هذا المجال.. ونحن فخورون جداً بالخبرة الطويلة والنجاح الباهر الذي تحققه چي بي أوتو في مجال صناعة السيارات تحت ريادة الدكتور رؤوف غبور.

وقام مستر ساروتاري مدير برنامج مازدا بتقديم شرح تفصيلي لاستراتيچية (ZOOM- ZOOM) والسيارة مازدا 3 حاصدة ٢٤ جائزة في العالم منذ تقديم الجيل الثاني في نهاية عام ٢٠٠٩ ومنها جائزة (القيمة الباقية لفئة السيارات متوسطة الحجم) المقدمة من دليل تأجير السيارات الأمريكي كذلك جائزة أفضل سيارة صغيرة من خلال سيارة العام ٢٠١٠في كندا وأفضل سيارة عائلية في اسكتلندا وجوائز أخري عديدة.

وتولى بعد ذلك ابراهيم نجيب رئيس قطاع التسويق والمبيعات لـ مازدا- چى بى أوتو تقديم السيارة مازدا 3 التى حققت نجاحا كبيرا فى الأسواق العالمية وقد حصدت العديد من الجوائز العالمية باستحواذها على نصيب كبير من مبيعات مازدا عالميا خاصة أنها تتمتع بتصميم عصرى وذات أداء رياضى على الطريق.. وتعتبر مازدا 3 اضافة قوية لاختيارات العملاء فى مصر.

وفى نهاية الأحتفال التاريخى الذى نظمته چى بى أوتو أبدى جميع الحاضرين اعجابهم الشديد بالجيل الجديد من السيارة مازدا 3 صاحبة لقب سيارة أرقام المبيعات القياسية والتى تقدمها وكيلها بثلاثة طرازات مختلفة لتحقق طموحات عملائها.. واستمتع أيضا ضيوف الحفل بالمقطوعات الموسيقية للفنان عمر خيرت.

CMYK

«چى بى أوتو» تقدم حاصدة الجوائز العالمية «Mazda 3»

محرك ١٦٠٠ سى سى بقوة ١٠٥ أحصنة وعزمه ١٤٥ نيوتن. متر


تصميم أنيق للتابلوه

مازدا «3»

تجهيزات متكاملة تفوق الجيل السابق ووسائل راحة ورفاهية غير مسبوقة


مقصورة عالية التجهيز

■ «چى بى أوتو» توفر جميع قطع الغيار بأسعار منافسة

■ «Mazda3» السيارة الأكثر مبيعا حول العالم

چى بى أوتو الوكيل الوحيد للصانع اليابانى مازدا تقدم الچيل الجديد من السيارة Mazda 3 لتعيد بذلك امجاد هذا الصانع العريق لينطلق بمرحلة جديدة أكثر اشراقا وتميزا خاصة وأن السيارة Mazda 3 تعتبر أكثر سيارات الصانع اليابانى "مازدا" نجاحا بمبيعات تعدت ٢ مليون سيارة كما حصدت فى چيلها الاول أكثر من ٩٠ جائزة بين يابانية وعالمية.. يأتى الچيل الثانى معبرا عن شخصية السيارة الرياضية بشكل أكثر وضوحا من خلال التصميم الديناميكى والتعديلات التى أدخلتها الشركة على قاعدة مكونات السيارة ووسائل وأنظمة الامان التى تؤمن لكل من قائد السيارة والركاب أعلى درجات الأمان والسلامة على الطريق.

تصميم رياضى

تصميم الچيل الجديد يخرج مخلصا للشخصية الرياضية التى ميزت السيارة فى چيلها الأول ولكن تم العمل على تحسينة وقد استطاع التصميم الجديد تحقيق نتائج مبهرة فيما يتعلق بأيروديناميكية السيارة فى نفق الهواء فقد سجل معدل سحب مدهشا ٠,٢٨ وتخرج السيارة فى أبعاد خارجية مدمجة تؤمن لها سهولة الحركة داخل المدن المزدحمة وأعلى درجات الثبات على الطريق فقد تم بناء السيارة على قاعدة عجلات طويلة جدا فى فئتها من ٢,٦٤ م مما يؤمن لركاب السيارة الراحة الكاملة داخل السيارة ويبلغ طول السيارة ٤,٥٨ م وعرضها ١,٧٥ م وارتفاعها ١,٤٧ م.. يضم الچيل الثانى من السيارة Mazda3 عددا كبيرا من التجهيزات القياسية والاختيارية تفوق تلك التى تم تقديمها فى الچيل الأول مثل فتحة السقف والعجلات الرياضية التى يمكن إضافتها حتى قياس ١٧ بوصة ومصابيح Bi-Xenon الامامية التى تتميز بالكفاءة العالية ويتميز التصميم الخارچى بشكل عام بالطابع الرياضى الذى تحقق بنقل خطوط تصميم السيارات الكوبية وبمعدل ارتفاع السيارة عن الأرض الذى يقترب إلى أكبر حد ممكن من مركز الجاذبية الأرضية لتوفير اعلى درجات الثبات والالتصاق بالطريق.

راحة الركاب

رغم الطابع الرياضى الذى يغلب على المقصورة تجد تركيز فريق التصميم على راحة الركاب بشكل أساسى وهذا يفسر فى البداية بناء السيارة على قاعدة عجلات طويلة جدا فى فئتها والتى تؤثر بدورها بشكل إيجابى على المساحات الداخلية للأرجل والأكتاف لجميع الركاب بشكل رائع ومن ناحية أخرى تجد المقصورة تؤمن أكبر نسبة عزل للركاب عن المحيط الخارچية حيث تفوق الچيل السابق من السيارة بما يعادل ١١٪ لقدرة العزل ويأتى هذا كنتيجة مباشرة للتصميم الديناميكى الانسيابى الذى يحقق أقل نسبة ممكنة لمقاومة الهواء ونظام التعليق الذى تم تعديله وتحسين كفاءته فى امتصاص الصدمات، بذلك تخرج المقصورة بطابع رياضى فريد تحقق من خلال الخامات المستخدمة العالية الجودة والرقائق المعدنية التى تم إضافتها على لوحتى التحكم والقياس ووضعية ناقل الحركة التى تم تحسينها لتكون أسهل فى الأستخدام كما توفر المقصورة نظاما ترفيهيا متكاملا CD وMP3 وراديو مزود بعشر سماعات موزعة بعناية بجانب تزويد لوحة التحكم بتقنية Bluetooth التى تعد الأرقى لنقل البيانات ونظام Multi Information Display لعرض البيانات والمعلومات الأساسية أثناء القيادة.. وتوفر الشركة جميع وسائل الأمان اللازمة مثل باقة الفرامل المتكاملة والوسائد الهوائية وأحزمة الأمان النشطة وخلافه.

محرك السيارة

زودت السيارة بمحرك متوسط الحجم من أربع اسطوانات فى خط مستقيم بكامة علوية مزدوجة ١٦ صباب سعته ١٥٩٨ سى سى ويستعين بنظام الحقن الاليكترونى للوقود وينتج قوة قدرها ١٠٥ أحصنة وعزم دوران ١٤٥ نيوتن . متر عند معدل دوران متوسط ٤٠٠٠ د.ق ملحق به ناقل حركة اما يدويا أو أوتوماتيكيا من خمس سرعات تحقق السيارة من خلاله ١٨٨ كم/س كسرعة قصوى و١٢,٢ ثانية للتسارع من الثبات إلى ١٠٠ كم/س ويكون متوسط استهلاك الوقود ٦,٣ لتر لكل ١٠٠ كم ويراعى المحرك الجانب البيئى فى انبعاث ثانى أكسيد الكربون لموافقته لمعايير Euro 5 البيئية الأوربية.

خدمات ما بعد البيع

توفر چى بى أوتو خدمات ما بعد البيع لجميع طرازات مازدا من خلال مركز الخدمة المزود باحدث الأجهزة التكنولوچية والذى يضم كوادر بشرية مدربة وتقوم بخدمة وصيانة سيارات مازدا وتوفر جميع قطع الغيار الأصلية باسعار منافسة وذلك سعيا من چى بى أوتو لتحقيق راحة عملائها فضلا عن عروض الصيانة المتنوعة التى تطلقها الشركة لجميع مالكى مازدا.


ناقل أوتوماتيكى متطور



«أخبار اليوم» تحاور الرئيس التنفيذى والعضو المنتدب لشركة «چنرال موتورز دايو»

مايك أركمون يؤكـــد: لا نضع المركز العالمى هدفا لنا ونسعى لتوفير المنتج المناسب وتحقيق الأرباح

▪ استطعنا تحقيق الأرباح فى ٢٠١٠ للمرة الأولى منذ ثلاث سنوات

▪ عرضنا VOLT فى «أوتوماك أخبار اليوم» ونطلقها عالميا خلال العام القادم ٢٠١١

خلال زيارته السريعة لمصر للمشاركة في معرض "أوتوماك أخبار اليوم" تحدث "مايك أركمون" الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب لشركة چنرال موتورز دايو بشكل خاص جدا لـ "أخبار اليوم" وقد حضر أركمون خصيصا لمشاركة "چنرال موتورز مصر" شركة المنصور للسيارات كشف الستار عن السيارة VOLT والتي تم عرضها في الثوب الإختباري حيث تقرر أن يتم طرحها في الأسواق العالمية خلال العام القادم ٢٠١١ .. من ناحية أخرى تسلم "أركمون" منصبه الجديد في أكتوبر ٢٠٠٩ ليشغل منصب الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب لشركة چنرال موتورز دايو كان أركمون يشغل منصب نائب الرئيس التنفيذي لشركة چنرال موتورز باورترين أوروبا منذ الأول من يوليو عام ٢٠٠٧، وكانت مسئولياته تشمل تطوير محركات الديزل الصغيرة، والتحكم في أنظمة ضخ الديزل، ومحركات البنزين الصغيرة، وناقل الحركة اليدوي.. بالإضافة إلى الإشراف على تشغيل عشرة مصانع إنتاج وخمسة مراكز هندسية ..

الطرازات التى شاهدتها لا تشير فقط لقوة معرض «أوتوماك أخبار اليوم» بل تؤكد قوة السوق المصرى

كانت البداية لـ "أركمون" في چنرال موتورز كندا في عام ١٩٨٠.. وبعد أن تولى عدة مناصب في چنرال موتورز للإنتاج، أصبح مدير مصنع سانت تريز بكندا قبل انتقاله إلى چنرال موتورز باورترين ليشغل منصب مدير مصنع بليفونيا وفلينت في ميشيجان بالولايات المتحدة .. وفي عام ٢٠٠٥ تم تعيينه المدير التنفيذي لقسم جودة وتنمية الموردين داخل مجموعة سلسلة المشتريات والتوريد العالمية، وقد أدى دورا بارزا في تحويل المجموعة إلى مؤسسة عالمية بالفعل.

● كيف اختلف عام ٢٠١٠ بالنسبة لـ "لچنرال موتورز" ؟

– الجميع يعرف أن عام ٢٠٠٩ كان عام صعب على الجميع وأصعب على "چنرال موتورز" ولكن عام ٢٠١٠ مختلف تماما فمن خلال السياسات الجديدة التي اتبعتها المجموعة والخطط المدروسة التي تعتمد على توفير المنتجات المطلوبة بأسعار مناسبة بدأنا نحقق الربح في العام الحالي ٢٠١٠ للمرة الأولى في الثلاث سنوات الأخيرة فنحن الآن نعمل طبقا لخطط وأهداف محددة جدا وهي توفير المنتج المناسب للأسواق ليس فقط في الولايات المتحدة الأمريكية بل في جميع دول العالم.

● وماذا نتوقع من "چنرال موتورز" خلال الثلاث سنوات القادمة؟

– كما ذكرت لك أننا نعمل الآن طبقا لسياسة محددة وجدير بالذكر أننا استطعنا من خلال فرع "شيڤروليه" بيع ٣,٥ مليون وحدة حول العالم وبهذا نعتبر من أسرع شركات السيارات نموا وتلك المبيعات بالطبع لم تأتي من فراغ بل من خلال الطرازات الجديدة التي قمنا بطرحها والتي تلبي احتياجات العملاء بأسعار منافسة وشيڤروليه Cruze خير مثال على ذلك فهي أحدث سياراتنا التي أطلقناها عالميا ولاقت استحسان العملاء في مختلف أنحاء العالم تماما مثلما استقبلها العملاء في مصر والشرق الأوسط.



▪ مايك أركمون

● هل تخطط "چنرال موتورز" لاسترجاع مركزها الأول عالميا؟

– نحن نسعى الآن لتحقيق الأرباح ففي الوقت الحالي لا نضع المركز العالمي نصب أعيننا فبعد الأزمات التي مررنا بها قمنا بتحديد أولويتنا فنحن نعمل بجد على طرح طرازات جديدة ومتميزة في أدق تفاصيلها مثل المحرك والتصميم والتقنيات العالية واليوم نعرض شيڤروليه Volt في مصر وهي السيارة الأحدث التي تعتمد على محرك هجين ومن المقرر أن تظهر في الأسواق خلال العام القادم وسوف يتم إطلاقها في البداية في الولايات المتحدة ثم أوروبا ثم أسيا معتمدين على استقبال الأسواق العالمية لفكرتها.

● يختلف السوق الأوروبي عن الأمريكي حيث يفضلون المحركات الديزل عوضا عن المحركات الهجين؟

– نعم، يفضل مستخدمي السيارات في أوروبا محركات الديزل ولكن مع التطور الذي شهده عالم السيارات ومع ارتفاع أسعار الديزل أيضا أعتقد أن اتجاهات الأسواق العالمية سوف تختلف فمحركات الديزل تتميز باقتصادية التشغيل بالمقارنة بمحركات الوقود .. الآن تغير الوضع قليلا في أوروبا عندما أصبح سعر الديزيل قريبا من سعر الوقود لذلك فمن المتوقع أن تسيطر المحركات الهجينة على الأسواق الأوروبية في وقت قصير.

● كيف ترى السوق المصري وما مدى أهميته بالنسبة لـ "چنرال موتورز"؟

– نحن مهتمين جدا بالسوق المصري فهو سوق واعد وينمو بشكل سريع والعملاء في مصر لهم متطلبات خاصة مثل أي سوق أخر نظرا لطبيعة الشوارع وطبيعة البلد بشكل عام لذلك نحن نعمل على توفير المنتج المناسب في مصر من خلال "چنرال موتورز مصر" وشريكنا الاستراتيجي المنصور للسيارات والجدير بالذكر أن أرقام البيع الخاصة بمنتجاتنا جيدة جدا فمصر من أكبر الأسواق لمنتجات "چنرال موتورز دايو" بالعلاوة على المشاريع القومية التي ندعمها ونساندها مثل مشروع التاكسي.

● وكيف تقيم أداء شركة المنصور للسيارات؟

– المنصور للسيارات هو الشريك المثالي لنا فهو حليفنا الاستراتيجي وعلاقة الشركة العالمية بكل من چنرال موتورز مصر وشركة المنصور للسيارات علاقة قوية جدا ونحن نقدم لهم الدعم الكامل بشكل مستمر، والآن فإن عملياتنا في مصر جزء لا يتجزأ من چنرال موتورز ونحن نسعى بقوة للنمو في السوق المصري من خلال توفير السيارات المناسبة لطبيعة السوق ومن خلال شراكتنا مع واحدة من أقوى وأكبر شركات السيارات في مصر وهي المنصور للسيارات فإننا دائما واثقون من النجاح، معا تتوفر لدينا كل المقومات اللازمة للنمو بشكل مستمر والمنافسة القوية.

● كيف تقيم معرض "أوتوماك أخبار اليوم بعد تلك الزيارة السريعة؟

– تلك هي زيارتي الأولى لمصر وقد تفاجأت بقوة المعرض فنحن من جانبنا أطلقنا طرازات جديدة من خلال فرع "أوپل" وكشفنا عن السيارة VOLT ولكن المثير جدا حول المعرض هو قوة الشركات المنافسة والطرازات الجديدة التي تم تقديمها خلال فترة المعرض وهذا لا يشير فقط لقوة المعرض بل يشير أيضا لقوة وأهمية السوق المصري فمن خلال الطرازات التي شاهدتها في أجنحة الشركات المنافسة يمكن أن أؤكد بأن السوق المصري سوق تنافسي جدا وهنا يظهر التحدى الكبير بالنسبة لنا فيجب علينا كما ذكرت مسبقا توفير الطرازات الجديدة بشكل مستمر بأسعار تنافس أسعار السيارات المنافسة.

● هل هناك رسالة محددة تود توجيهها لعملاء "چنرال موتورز" في مصر من خلال "أخبار اليوم" ؟

– نعم بالطبع .. أقول أننا دائما سوف نعمل على توفير طرازات جديدة متميزة من خلال التصميم والتقنيات وسوف نطرحها بأسعار مناسبة منافسة مثلما فعلنا مع السيارة «Cruze» وأريد أن أقول أيضا أننا في "چنرال موتورز" نركز دائما على علاقتنا بالعملاء والتي تبدأ منذ شراء السيارة فعملائنا دائما يتوقعون منا أعلى دجات الجودة في خدمات ما بعد البيع ونحن نعمل باستمرار على تعزيز علاقتنا بالعملاء لأنهم في النهاية يحددون مدى نجاحنا.

C M Y K



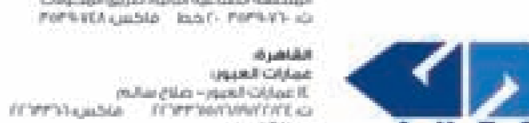
Elantra
خصم خاص ٣٠٠٠ جـ
New ACCENT
خصم خاص ٢٠٠٠ جـ
هذا العرض ساري لفترة محدودة
أو حتى نفاذ الكمية
و لدى جميع فروع جي بي أوتو
عروض خاصة من هيونداى
HYUNDAI Official Partner
Drive your way
Elantra
Accent
HYUNDAI
www.hyundai-egypt.net
الرقم المختصر للمبيعات 16661



Verna
Verna star
بأسعار تبدأ من
هذا العرض ساري لفترة محدودة
أو حتى نفاذ الكمية
و لدى جميع الموزعين المعتمدين
HYUNDAI Official Partner
خصم ٢٠٠٠ جـ على فيرنا وفيرنا ستار
Drive your way
Verna
Verna star



www.hyundai-egypt.net



الرقم المختصر للمبيعات 16661



■ تشكيلة من دراجات «دوكاتى» الايطالية داخل جناح «MTI»

«MTI» المستورد الوحيد لدراجات «دوكاتى» الإيطالية

فى مفاجأة حقيقية للسوق المصرى وقبل انطلاق فعاليات معرض «أوتوماك أخبار اليوم» بأيام قليلة قامت شركة MTI بتوقيع عقد التوزيع الحصرى مع صانع الدراجات النارية الايطالى الشهير «دوكاتى». وقد عرضت MTI مجموعة من الدراجات النارية الرياضية المتميزة فى جناح خاص والتى ابهرت زوار المعرض.

الجدير بالذكر أن شركة «دوكاتى» تعمل طبقا لخطة تسويقية جديدة وتستهدف منطقة الشرق الاوسط بقوة.. لذلك ننتظر نجاحا كبيرا لمنتجاتها الرياضية فى مصر من خلال وكيلها الجديد MTI وكلاء چاجوار ولاندروڤر وبينتلى وفيرارى ومازيراتى فى مصر.



■ دراجات «دوكاتى» الرياضية تتمتع بسمعة عالية

استكمالاً لمسيرة النجاح على مدى ٢٠ عاماً
الشركة الهندسية للسيارات (SMG) تجدد شراكتها مع إكسون موبيل مصر

جددت الشركة الهندسية للسيارات (SMG) الوكيل الحصري لسيارات (بورش) في مصر ، ووكيل وموزع سيارات سيات شراكتها مع شركة إكسون موبيل مصر الرائدة في صناعة الزيوت ، و قد تم توقيع العقد بين السيد / إبراهيم غطاس العضو المنتدب للشركة الهندسية و السيد/ عادل حسين مدير إدارة مبيعات زيوت السيارات ، و حضر توقيع العقد من الشركة الهندسية كلا من السيد / برانكو باجاريك مدير عام المبيعات والتسويق بالشركة، والمهندس محمد رضوان مدير عام الصيانة. ومن شركة إكسون موبيل مصر، المهندس / أكرم حسين مدير مبيعات وكلاء السيارات وقطاع النقل، والسيد / محمد الحضري مدير مبيعات وكلاء السيارات.

و قد صرح السيد / إبراهيم غطاس العضو المنتدب للشركة الهندسية للسيارات " يمتد التعاون بين الشركة الهندسية للسيارات (SMG) و شركة إكسون موبيل مصر لأكثر من ٢٠ عاماً، تأتي شراكتنا الناجحة في إطار حرص الشركة على تقديم خدمات عالية الجودة للعميل بأسعار مناسبة. وقد كان اتجاهنا للشراكة مع شركة إكسون موبيل مصر مدعوماً بتوصيات الشركة العالمية "بورش" التي توصي دائماً باستخدام زيوت موبيل١ في سياراتها، لما لهذه الزيوت من قدرة على الحفاظ على سلامة المحركات وإطالة عمرها".

وأضاف السيد / إبراهيم غطاس " و قد أثر هذا التعاون بشكل إيجابي على مستوى خدمات ما بعد البيع وقد ساهمت هذه الشراكة في تحقيق استراتيجيتنا التي تهدف للإسهام في جهود الدولة المبذولة لرفع معدلات النمو من خلال المشاركة الفعالة في قطاع السيارات ".

ومن جانبه صرح السيد / عادل حسين مدير إدارة مبيعات زيوت السيارات بشركة إكسون موبيل مصر" إن تجديد التعاقد مع الشركة الهندسية للسيارات (SMG) يؤكد على الشراكة والتعاون الناجح والمثمر بين الشركتين، الذي لم يقتصر على المستوى المحلي فقط، وإنما على المستوى العالمي أيضا ، حيث تعود الشراكة بين الشركة الهندسية للسيارات (SMG) وإكسون موبيل للقرن الماضي. كما يؤكد هذا التجديد على التزامنا المتواصل بتقديم أفضل منتجات الزيوت لعملائنا من كبار مصنعي ومستوردي وموزعي السيارات العالمية للسوق المصرية".

من اليمين إلي الشمال السيد / إبراهيم غطاس العضو المنتدب للشركة الهندسية للسيارات والسيد / عادل حسين مدير إدارة مبيعات زيوت السيارات، شركة إكسون موبيل مصر

الشركة الهندسية للسيارات شركة لها تاريخ طويل في سوق السيارات المصري يزيد عن اربعون عاما من الخبرة في مجالات عديدة. بدأت الشركة مشوارها عام ١٩٦٧ بانشاء ورشة متكاملة لخدمة السيارات و التي نجحت بفضل ولاء و جدية مؤسسيها المهندسان شوقي و موريس غطاس لهذا العمل الذي فيما بعد أمتد لمجال قطع الغيار و اتسع بحصول الشركة علي العديد من التوكيلات العالمية و التي كانت بمثابة نقطة الانطلاق الاولي للشركة التي حرص مؤسسيها لامتدادها فيما بعد حتي وصلت في وقتنا الحالي لاكثر من ١٠٠ توكيل لماركات عالمية في مجال السيارات و قطع الغيار و المعدات و منها علي سبيل المثال بورش ، سيات ، سانج يونج ،سكانيا لشاحنات النقل الثقيل ،ودراجات هارلي-دافيدسون البخارية.

و بفضل التزامها نحو عملائها حققت الشركة سمعة طيبة كانت لها الاثر في اجتذاب هذة المجموعة الكبيرة من التوكيلات التي تفخر الشركة بأنها الوكيل الوحيد لها ، و بالتالي تنتشر معارضها في كافة انحاء الجمهورية التي يتم تجهيزها بنفس المستوي العالمي في الخارج ، كذلك بالنسبة لمنافذ بيع قطع الغيار التي يصل عددها الي ١٢ فرع .

تحرص الشركة الهندسية للسيارات (SMG) من خلال تعاونها مع شركة إكسون موبيل مصر على تقديم أعلى مستويات خدمات ما بعد البيع للسيارات من خلال مراكز الصيانة التي تنتشر في العديد من المناطق والمحافظات مثل القاهرة و الإسكندرية والمنصورة. وفي إطار التوسع في تقديم هذه الخدمة لعملائها تخطط الشركة الهندسية للسيارات (SMG) لتوسيع شبكة هذه الخدمات في شتى المحافظات والمناطق الجديدة، وصولاً إلى منطقة البحر الأحمر.

كما تقوم الشركة بتقديم خدمة ما بعد البيع باحتراف من خلال مراكز خدمة الهندسية للسيارات المجهزة بأحدث المعدات و الاجهزة الخاصة بكشف الاعطال فى اسرع وقت ممكن ، الي جانب توافر الخبرة اللازمة من خلال مجموعة المهندسين و التقنيين المدربين على اعلى مستوى ، كذلك تحرص الشركة دائماً على توسيع قاعدة عملائها و تلبية كافة احتياجاتهم لذلك جاري العمل حالياً لزيادة عدد مراكز الخدمة لتغطي جميع انحاء الجمهورية.



من اليمين إلي الشمال السيد / محمد الحضري مدير مبيعات وكلاء السيارات شركة إكسون موبيل مصر والمهندس محمد رضوان مدير عام الصيانة بالشركة الهندسية للسيارات والسيد / إبراهيم غطاس العضو المنتدب للشركة الهندسية للسيارات والسيد / عادل حسين مدير إدارة مبيعات زيوت السيارات، شركة إكسون موبيل مصر والسيد / برانكو باجاريك مدير عام المبيعات والتسويق بالشركة الهندسية للسيارات والمهندس / أكرم حسين مدير مبيعات وكلاء السيارات وقطاع النقل، شركة إكسون موبيل مصر

وعن الموديلات الجديدة التي تطرحها الشركة الهندسية (SMG)، قال السيد / إبراهيم غطاس " نقدم هذا العام سيارة "بورش كايين"، التي تعبر عن مفهوم جديد من السيارات الرياضية، ويتم إطلاقها في يونيو تحت الشعار الجديد "أداء بورش الذكي"، حيث يعد هذا الموديل تعبيراً عن التطورات والتطبيقات للأفكار الجديدة في عالم السيارات وأحدث التكنولوجيا أيضا، لما تمتاز به من أداء متميز، واستهلاك أقل للوقود، بالإضافة إلى إنها سيارة صديقة للبيئة، لأنها مصممة بحيث تكون أقل انبعاثاً لثاني أكسيد الكربون. وعن المعارض ومراكز الخدمات، تخطط الشركة الهندسية للسيارات (SMG) لافتتاح العديد منها في محافظات شرم الشيخ والجيزة.

«إحسبها بنفسك»

خدمة متميزة توفرها «أباظة أوتو تريد» على موقعها

www.abaza-auto.com

■■ "أحسبها بنفسك " خدمة فريدة ومتميزة توفرها شركة "أباظة أوتو تريد" تسهيلا على عملائها لاختيار السيارة التى تناسبهم وذلك بأسهل الطرق دون تعب أو ارهاق ولا يتطلب ذلك سوى الدخول على الموقع الألكترونى للشركة www.abaza-auto.com واختيار خدمة "احسبها بنفسك" وبمجرد الدخول على الصفحة الرئيسية للموقع تظهر الخدمة وهى توفر لك فرصة اختيار السيارة بالمقدم والقسط والبنك الذى تختاره ومدة التقسيط ولا يتطلب الأمر منك سوى تحديد اختيارك. ■■

CAR FOR EVERY BUDGET ABAZA Call 16876

■ اختيارات متعددة توفر خدمة احسبها بنفسك لعملاء «أباظة أوتوتريد»

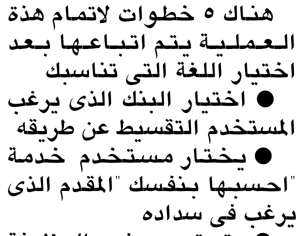
إحجز سيارتك عن طريق بريدك الإليكترونى

هناك ٥ خطوات لاتمام هذة العملية يتم اتباعها بعد اختيار اللغة التى تناسبك

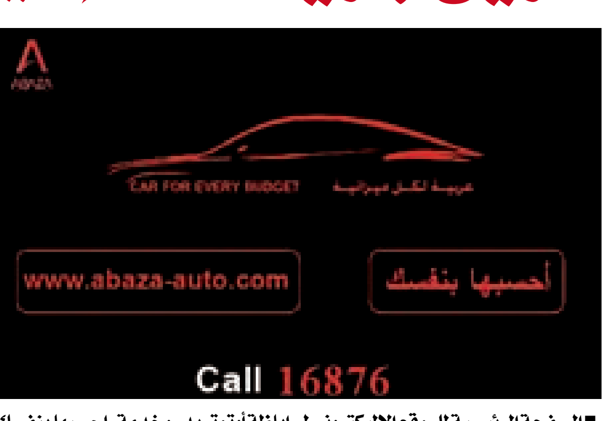
- اختيار البنك الذى يرغب المستخدم التقسيط عن طريقه
- يختار مستخدم خدمة "احسبها بنفسك "المقدم الذى يرغب فى سداده
- يتم تحديد نوع الوظيفة التى يعمل بها المستخدم لهذة الخدمة.
- يحدد المستخدم صافى الدخل الشهرى الذى يحصل عليه.
- يختار مستخدم خدمة "احسبها بنفسك "عدد سنوات التقسيط التى يرغب فيها

بعد تلك الخطوات يمكن أن يختار المستخدم ماركة معينة يرغب فى شراء الموديل الذى يناسب البيانات التى تم تسجيلها على تلك الخدمة وذلك فى حالة اختياره ماركة معينة ..ويمكن أن يختار جميع الماركات وفى هذة الحالة يظهر لك جميع الطرازات ذات الماركات المختلفة التى تناسب ميزانيتك والمقدم والتقسيط الذى يرغب فيه وجميع المصاريف والأوراق والمستندات المطلوبة بكل شفافية ووضوح وحتى لا يتعرض العميل الى أى مصاريف إضافية بعد شراء السيارة أو أى معلومات لم توضح من قبل البائع.

فى نهاية تلك الصفحة يتم الضغط على زر أبحث للانتقال الى الصفحة التالية والتى يظهر فيها الطرازات التى تناسبك وفى حالة اختيار كل العلامات أوالماركات تظهر لك اختيارات متعددة من مختلف الماركات وذلك فى متناول البيانات التى تم تسجيلها ويظهر لك نوع السيارة وموديلها وسعة محركها واجمالى القسط الشهرى وقيمة المصاريف الأدارية وقيمة التامين ومواصفات وكماليات السيارة.



■ المحاسب محمد محمد أباظة



■ الصفحة الرئيسية للموقع الاليكترونى لـ «اباظة أوتوتريد» وخدمة «إحسبها بنفسك»

ثم بعد ذلك يتم وضع الأختيار النهائى للسيارة التى تناسب مستخدم خدمة احسبها بنفسك حيث يتم الضغط على صورة السيارة التى تم اختيارها وبعد ذلك تظهر لك شاشة أخرى أوضح من السابقة يتم من خلالها مراجعة كافة البيانات التى سجلها المستخدم ونوع السيارة التى تم اختيارها وفى نهاية الصفحة توفر لك هذه الخدمة اختيارين الأول يمكن طباعة الأستمارة التى تم ملئها والذهاب بها الى أقرب فرع لتنفيذ شراء السيارة التى وقع اختيارك عليها والثانية هو الضغط على زر ارسالها لمواصلة الشراء والحجز عن طريق مبيعات الشركة.

المرحلة النهائية

بعد ذلك بتم الضغط على زر الأرسال يتلقى مندوب المبيعات بشركة اباظة أوتو تريد هذة البيانات وبعد ذلك تظهر لك صفحة أخرى لمتابعة عملية الشراء ويتم خلالها كتابة الأسم والبريد الألكترونى ورقم التليفون والعنوان وملاحظات المستخدم ثم يتم الضغط مرة أخرى على زر إرسالها وسوف يقوم مندوب المبيعات بالأتصال بمستخدم هذه الخدمة بمجرد وصول بياناتك لمتابعة عملية الشراء والرد على جميع استفسارات العملاء وانهاء جميع اجراءات استلام السيارة وبذلك يوفر على العملاء الكثير من الوقت والجهد .. فالان يمكنك حجز السيارة التى تناسبك عن طريق البريد الألكترونى بعد اختيار المقدم الذى يناسب ومدة سنوات التقسيط والبنك الذى يتم التقسيط عن طريقة والقسط الشهرى وابداء الموافقة والتعرف على جميع الأجراءات والعروض المقدمة من الشركة عن كل فترة أو على اى نوع من السيارات وبهذا يصبح بامكانك أن تحسبها بنفسك وتختار سيارتك المناسبة.

وتعليقا على الخدمة الجديدة التى توفرها الشركة لعملائها أشار المحاسب محمد محمد أباظة نائب رئيس مجلس ادارة أباظة أوتوتريد قائلا:" أننا نوفر تلك الخدمة لتحقيق رغبات عملائنا فى اختيار السيارة التى تناسب دخلهم الشهر وذلك بأسهل الطرق وبخطوات سهلة وبسيطة.. كما أن استراتيچيتنا تقوم على توفير عربية لكل ميزانية حيث تقدم الشركة أكبر تشكيلة من السيارات وذلك بأسعار فى متناول الجميع وهذة الخدمة المميزة "إحسبها بنفسك "على موقعنا الألكترونى www.abaza-auto.com علاوة على أننا لدينا فريق من المبيعات مدرب على أحدث النظم العالمية لراحة العميل وتحقيق رغباته فى اختيار السيارة المناسبة وانهاء اجراءات عملية الشراء.

إختار السيارة التى تناسب دخلك بالمقدم ومدة القسط الذى تحدده

خطوات سهلة وبسيطة لتحقيق رغباتك بأيسر الإجراءات

فريق مبيعات مدرب للرد على استفسارات العملاء وإنهاء عملية الشراء

بقدرات رياضية مدهشة

چاجوار «XF» تجسد عراقة الشركة الإنجليزية بتصميمها الفريد

يخرج الجيل الجديد من صالون "چاجوار" المتوسط الحجم XF بهدف أساسى وهو إعادة تعريف مفهوم الشركة الإنجليزية للسيارات الرياضية الفاخرة فلغة التصميم الجديدة التى تعتمدها السيارة تميزها بالاستثنائية والتفرد حيث تعكس بدقة هوية السيارة الرياضية من خلال خطوط التصميم الديناميكية والمثير جدا حول XF أنه بالرغم من شخصيتها الرياضية الطاغية نجح فريق التصميم بالاحتفاظ بهوية الشركة الإنجليزية وعراقتها .. ويصفها مايك أودريكسول، مدير عام شركة چاجوار قائلاً: XF تتحدى النمطية وتخرج مفاهيم جديدة خاصة بها فى فئتها حيث تجمع بين التصميم الراقى والأداء الرياضى مع رقى ومع المحركات الجديدة التى تعد ببساطة أفضل المحركات التى ابتكرناها فإنها ترسى معايير جديدة تماما لقطاع الركوب الفاخر لفئة الصالون متوسط الحجم" وقد استطاعت XF أن تحصد عدد كبير من الجوائز على الرغم من إطلاقها منذ عام واحد فقط، فقد حصلت على جائزة What Car ولقب "سيارة العام" فى المملكة المتحدة، ولقب "أكثر سيارة فاخرة سهلة الاستخدام"، كما احتلت مركزاً مرموقاً بين أفضل ١٠ سيارات لعام ٢٠٠٩ فى الولايات المتحدة لمجلة Car and Driver وقد لاقت XF هذه الحفاوة والتقدير لكونها سيارة تجمع بين الإبداع فى التصميم والتقنيات الرافية ومعايير الراحة والرفاهية التى توفرها السيارة والتى تعتبر أهم مميزات علامة چاجوار الإنجليزية.

وتعتمد XF على محركين فى طرازاتها المختلفة التى يتم تجهيزها بناقل الحركة الأوتوماتيكى الجديد ZF ذو السرعات الستة والمحرك الأول يأتى من الحجم المتوسط V6 سعته ٢٩٦٧ سى سى وينتج قوة قدرها ٢٣٨ حصان عند ٦٨٠٠ د.ق ويبلغ عزمه ٢٩٣ نيوتن . متر عند ٤١٠٠ د.ق.. أما المحرك الأكبر فهو الجيل الثالث من محرك V8 الخاص بچاجوار والتى تبلغ سعته ٥٠٠٠ سى سى ويخرج فى نسختين نسخة البخ الطبيعى والنسخة الأخرى تعتمد على نظام الشحن الفائق وتستعين بها سيارة الأداء XFR التى سوف نتحدث عنها بشىء من التفصيل .. أما عن نسخة البخ المطبعى فينتج قوة قدرها ٣٨٥ حصان ويبلغ عزمه ٥١٥ نيوتن متر عند معدل دوران متوسط ٣٥٠٠ د.ق ويؤمن تسارع للسيارة من الثبات إلى سرعة ١٠٠ كم/س من خلال ناقل الحركة فى ٥,٧ ثانية وتبلغ سرعة السيارة القصوى ٢٥٠ كم/س وهى محددة إلكترونيا.. وقد تم تقديم محرك الثمانى أسطوانات من الجيل الثالث AJ-V8 والذى يعمل بتقنية الحقن المباشر بسعة ٥٠٠٠ سى سى لأول مرة عام ٢٠٠٩ ثم تمّ تطويره بشكل كامل والنتيجة زيادة كبيرة فى القوة والعزم مع انبعاثات أقل لغاز ثانى أكسيد الكربون واستهلاك أقل للوقود. لقد كان التركيز منصباً أيضاً على منح السيارة هوية رياضية، بحيث تجمع ما بين المحافظة على حسن الاستجابة عند العزم المنخفض والأداء القوى والرياضى.

وتتميز XF بهيكل قوى وخفيف الوزن حيث كان الهدف الرئيسى من XF الجديدة هو إطلاق سيارة تخرج كمزيج من القوة الديناميكية التى تمتاز بها السيارات الرياضية ذات الاستجابة السريعة بالإضافة إلى الرفاهية التى تتوفر فى تلك الفئة من السيارات الفاخرة ..الجدير بالذكر أن چاجوار XF الجديدة تمنح سائقها رشاقة مذهلة عند القيادة الرياضية وتوفر الراحة والرفاهية بشكل كامل لكل من السائق والركاب.





■ الخطوط العصرية تؤكد قدرة السيارة الرياضية

■ تصميم راقى للوحتى التحكم والقياس يوفر سهولة الإستخدام

وتبقى الفخامة والراحة من أهم مميزات XF حيث توفرها مقصورة السيارة من خلال التجهيزات الفريدة التى تتمتع بها ومنها المقاعد القابلة للتعديل كهربائياً مع نظام التبريد والتدفئة بضخ الهواء من ناحية أخرى تجد النظام الترفيهى المتكامل Bowers & Wilkins بقوة ٤٤٠ واط والذى يعمل بتقنية Dolby ProLogic II مزود بأربعة عشر مخارج سمعية وتطبيقات بسيط ومباشرلـ iPod ومشغلات MP3 مع تحكم كامل من خلال شاشة اللمس أو من خلال عجلة القيادة المتعددة الاستخدامات والتى تم إنهائها بالجلد الطبيعى .. كما تم إضافة راديو رقمى وجهاز استقبال تلفزيونى رقمى/تناظرى كميزات اختيارية.

وبالطبع تم تجهيز XF بباقة متكاملة من أنظمة الدعم والثبات من نظام الثبات الديناميكى DSC وتقنية JaguarDrive Control عند ضبط السيارة على نمط القيادة الرياضى ونظام التحكم بالجر TCS وباقة الفرامل الكاملة التى تضم نظام منع انغلاق الفرامل وأنظمة دعم الفرامل التى تتدخل فى الحالات الطارئة.

بالنسبة للصالون الرياضى XFR يمكن القول بأنها السيارة التى طال انتظارها من "چاجوار" لتكمل فئة الصالونات فائقة الأداء الرياضى التى تسيطر عليها سيارة BMW الرائعة M5 لسنوات وتنافس من الناحية الأخرى مرسيدس E AMG أودى S6 .. لذلك فهى سيارة طال انتظارها من "چاجوار" وبمجرد طرحها استطاعت XFR أن تؤدى مهمتها على أكمل وجه وسط هذه المنافسة الشرسة لما تتميز به من تفرد على مستوى التصميم فالجيل الجديد من XF بشكل عام يتفوق بسهوله على السيارات المنافسة التى تأتى جميعا من ألمانيا عندما يتعلق الأمر بحداثة التصميم وتفرده ويخرج أيضا صالون "چاجوار" الرياضى محققا المعادلة الصعبة بين القدرات الرياضية الفائقة وتوفير الراحة التامة للسائق والركاب فهى سيارة سريعة جدا ولكنها مثالية أيضا للاستخدام اليومى .. وتشارك XFR السيارة الرياضية XKR محركها الكبير ذو الأسطوانات الثمانية وناقل الحركة ZF التلقائى ذو السرعات الستة وتنتج قوة قدرها ٥١٠ ويبلغ عزم الدوران ٦٥٠ نيوتن . متر عند ٢٥٠٠ د.ق أيضا وما أراه رائع جدا حول أداء XFR هو قدرتها الرائعة على الاستجابة مع وزنها الذى يقترب من ٢ طن بفارق ١٠ كيلوجرامات وتتسارع السيارة رغم وزنها من الثبات إلى سرعة ١٠٠ كم/س فى غضون ٤,٩ ثانية وتبلغ سرعتها القصوى المحددة الكترونيا ٢٥٠ كم/س وسوف يدهشك فعلا أسلوب XFR فى التسارع فقد تم ضبطها للتوافق مع وزنها بشكل رائع وإن كانت لا تتفوق بزمن تسارعها إلى ١٠٠ كم/س عن منافسيها بشكل ملحوظ فهى تتفوق على معظمهم فى التسارع من ٨٠ إلى ١٢٠ كم/س حيث سجلت ٢,١ ثانية وهو زمن قياسى ومدهش .. وليس فقط التسارع ما يميز صالون "چاجوار" الرياضى فقد تميزت بالمرونة على منعطفات الحلبة بعد ضبطها على النمط الرياضى الذى يعزز استجابة نظام التغذية بالوقود أو (الحلق) كما يعمل على إعادة ضبط برنامج ناقل الحركة لتأمين نقلات حادة وسريعة.



■ مظهر رياضى أخاذ تتمتع به چاجوار «XF»

عائلة ڤولكس ڤاجن الحل الأمثل لجميع أفراد العائلة بولو (أفضل سيارة لعام ٢٠١٠). جولف السيارة الأكثر أماناً وتوران سيارة السفر والرحلات

الشركة المصرية التجارية وأوتوموتيف تقدم السيارات توران. بولو الجديدة وجولف.

توران:

سيارة متعددة الأغراض تسع الى ٧ أفراد و قد صممت خصيصا للعائلات لما تتميز به من السعة الداخلية التى تجعل الركاب فى الصفوف الثلاثه يستمتعون بالرحلة كذلك بها اماكن تخزين كثيره تصل الى ٣٩ مكان تخزين فهناك إمكانية لطى ونزع المقاعد الخلفية لزيادة مساحة حيز الأمتعة و تسع ١٩٨٩ لتر تخزين او ٦٩٥ لتر فى حالة استخدام ٥ مقاعد.



و السيارة بها كافة الإمكانيات والكماليات منها باور ستيرينج وسنتر لوك و زجاج كهربائى و ٦ وسائد هوائية ومثبت سرعة ونظام منع انغلاق الفرامل و برنامج التحكم الإلكتروني فى الثبات بالإضافة الى مؤشر لبيان درجة الحرارة الخارجية وتكييف هواء كليماترونيك.



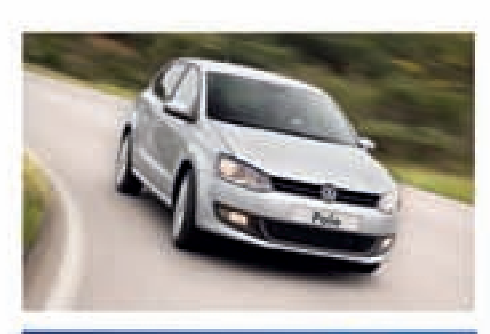
بولو الجديدة:

السيارة بولو الجديدة كليا تعمل بمحرك ١٤٠٠ سى سى بقوة ٨٥ حصان موصول بناقل حركة أوتوماتيكى ٧ سرعات مما يحقق نسبة تسارع من ٠ إلى ١٠٠ كم فى خلال ١١.٩ ثانية و سرعة قصوى تصل إلى



١٧٧ كم/ساعة و نسبة إستهلاك للوقود تقدر بـ٥.٨ لتر لكل ١٠٠ كم.

بولو أيضا مجهزة بكل عناصر الراحة و الأمان فهى مزودة بوسائد هوائية لقائد السيارة و الراكب الامامى و فرامل بنظام ABS ونظام EDL و نظام Immobilizer للحماية من السرقة و أيضا بنظام باور ستيرنج و غلق مركزى للأبواب وريموت كونترول و تكييف هواء أوتوماتيكى بالإضافة الى راديو CD/MP3 و زجاج كهربائى امامى و خلفى و مرايا كهربائية.



جولف :

جولف مزودة بمحرك ١٦٠٠ سى سى بقوة ١٠٢ حصان و هى مجهزة بكل عناصر الراحة و الأمان فبها عدد ٧ وسائد هوائية وفرامل ABS ونظام ESP و EDL بالإضافة الى نظام باور ستيرنج و غلق مركزى للأبواب و ريموت كونترول



وتكييف هواء أوتوماتيكى مزدوج للتحكم فى درجة الحرارة فى كل جانب من السيارة بالإضافة الى راديو CD/MP3 يعمل بنظام Touch Screen و عجلة قيادة متعددة الوظائف زجاج كهربائى امامى و خلفى و مرايا كهربائية و مصابيح ضباب أمامية و خلفية.

و تقدم الشركة المصرية التجارية و أوتوموتيف السيارات توران. بولو الجديدة و جولف بضمان لمدة سنتين دون حد أقصى للكيلومترات و توفر مراكز خدمة فى أبو رواش ومدينة العبور والإسكندرية و الغردقة.

داخل جناح وكيلها «برقان اوتوموتيف» بالمعرض

اطلاق شاحنات «چينبى» بحمولات مختلفة من ١ طن حتى ٩ أطنان

■ أحد طرازات «چينبى» التى تألقت بالمعرض

سجل معرض اوتوماك أخبار اليوم انطلاق توكيل شاحنات چينبى الصينية عبر وكيلها الوحيد برقان اوتوموتيف التى عرضت أحدث منتجات توكيلها والذى يعتبر أولى خطوات الشركة على طريق التفوق والريادة فى السوق المحلى.. أطلقت برقان اوتوموتيف داخل جناحها بمعرض اوتوماك أخبار اليوم شاحنات چينبى بحمولات مختلفة تبدا من ١طن وحتى ٩ طن حيث توفر الشركة شاحنة چينبى DVFM حمولة ٢ طن والمزودة بمحرك سعته ٣١٦٨ سى سى بقوة ٩٠ حصان بناقل حركة من ٥ سرعات وعجلة قيادة باور ستيرنج وتعتمد تلك الشاحنة على قاعدة عجلات تبلغ ٢,٥ مترا ويصل طول الصندوق ٣,٠٩٠ وعرضه ١,٦٨٠ مترا وارتفاعه ٣٨٠ مم .. كما تطلق برقان اوتوموتيف قلاب DVL4 حمولة ٢,٥ طن وتقدمها الشركة بنفس محرك الشاحنة DVFM وذلك بقاعدة عجلات ٢,٨٠٠ مترا وبصندوق طوله ٣,٣٥٠ مترا وعرضه ١,٧٥٠ مترا وارتفاعه ٥٠٠ مم .. وعرضت الشركة أيضا شاحنة چينبى BRy حمولة ٣ طن بمحرك ٣٨٥٦ سى سى بقوة ١٢٠ حصانا وبسعة صندوق يبلغ طوله ٥,١٢٠ مترا وعرضه ٢,١٠٠ مترا وارتفاعه ٥٥٠ مم.. وتوفر برقان اوتوموتيف قلاب چينبى BTT حمولة ٤ طن بنفس محرك BRy علاوة على الشاحنة B R / S J حمولة ٦ طن وبنفس محرك BRy أيضا مع الأختلاف فى سعة الصنوق وطوله وعرضه وارتفاعه.



■ برقان أوتوموتيف شاركت بجناح فخم خلال «أوتوماك أخبار اليوم» ٢٠١٠



من «ناشيونال موتورز ايچيبت» خصومات هائلة على طرازات هيونداى ونيسان

تعد ناشيونال موتورز ايچيبت من الشركات التى حققت شهرة عريقة فى السوق المصرى وقد كان ذلك وراء اختيارها موزعا معتمدا للعديد من الماركات العالمية التى حققت رواجا كبيرا فى السوق المحلى واختياره أيضا موزعا معتمدا لسيارات هيونداى ونيسان ويأتى ذلك نتيجة طبيعية للثقة الكبيرة التى تتمتع بها ناشيونال موتورز ايچيبت فهى دائما تحقق طموحات عملائها بتقديم تشكيلة متنوعة من الطرازات وذلك بفضل خططها البنائه وانتشار فروعها المتميزة للوصول إلى العميل فى أقرب مكان يناسبه.

تقدم ناشيونال موتورز ايچيبت خصومات هائلة على طرازات هيونداى المستوردة والمحلية خاصة خصومات معرض أوتوماك أخبار اليوم التى مازالت مستمرة ..وتقدم الشركة أيضا سيارات نيسان بالوانها المختلفة وذلك بأسعار جديدة

توفر ناشيونال موتورز ايچيبت لعملائها تشكيلة متنوعة من أكثر طرازات السيارات مبيعا فى السوق المصرى للسيارات يأتى فى مقدمتها طرازات هيونداى المستوردة والمحلية ومنها السيارة هيونداى ڤيرنا والانترا وماتريكس وهيونداى i30 التى تجسد التكنولوچيا الجديدة المتطورة لهيونداى وهى مزودة بمحرك متطور سعة ١٦٠٠سى سى ١٦صباب ذى تكنولوچيا متطورة تبلغ قوته ١٢٢حصان عند ٦٢٠٠ لفة بعزم إجمالى ١٥٦نيوتن عند ٤٢٠٠ لفة.. التقنية الجديدة للمحرك تتيح له اندفاع قوى يتخطى طموحات





■ هيونداى «ڤيرنا»



■ أسامة عبدالنبى

■ كيا «سيراتو»

الشركة تقدم جميع ماركات السيارات الخليجية الأصلية

الراغبين في قيادة هذه الفئة من السيارات.

وقد أشار المهندس أسامة عبدالنبى رئيس مجلس الإدارة إلى أن أرقام مبيعاتنا القياسية وراء اختيارنا موزعا معتمدا للعديد من الماركات الشهيرة فى السوق المصرى ..فضلا عن أن الشركة تحرص دائما على راحة عملائها من خلال سرعة إنهاء جميع إجراءات استلام السيارة وتوفير خدمات ما بعد البيع من خلال مراكز الخدمة المتميزة وتوفير أنظمة تقسيط متنوعة تناسب جميع دخول الأفراد بالتعاون مع أكبر بنوك مصر وبأقل فائدة وأطول فترة تقسيط.

تقدم ناشيونال موتورز إيچيبت طرازات كيا بمواصفات قياسية خليجية أصلية تحقق طموحات عملائها فى امتلاك أحدث طرازات الصانع الكورى كيا بمواصفات خليجية خاصة وأن تلك السيارات تعتبر الأكثر مبيعا فى السوق المصرى.

تتميز طرازات كيا الخليجية الأصلية التى تقدمها ناشيونال موتورز إيچيبت بأن محركاتها مصممة لتحمل درجات الحرارة العالية حتى درجة حرارة ٩٠ درجة وتتحمل اطاراتها درجات الحرارة والسرعات العالية ومزودة أيضا برادياتير كبير وعريض لزيادة كفاءة التبريد وذات عفشه خدمة شاقة وتكييف قوى وبطارية خدمة شاقة وزجاج عازل للحرارة ومانع للضوضاء ونظام حماية ضد السرقة ونظام تنقية العادم وتقليل نسبة التلوث فهو صديق للبيئة.

توفر ناشيونال موتورز إيچيبت طرازات كيا ببصمة خاصة تميزها عن غيرها من السيارات الأخرى والتى توضح أن تلك السيارات كورية الصنع من شركة كيا كوربوريشن وتضم الشركة المصنعة للسيارة وتشير أيضا إلى أن تلك السيارة مطابقة لجميع المواصفات القياسية الخليجية و(هذه اللوحة تحمل رقم الشاسية الخاص بنفس السيارة بالاضافة الى كود لون السيارة ولون الفرش الداخلى ونوع ناقل الحركة) وهذه المواصفات لا تكتب إلا بلغة الشركة الكورية المصنعة وليست باى لغة اخرى مع ملاحظة ان خامة اللوحة الاسترشادية تم عملها من قبل الشركة المصنعة للسيارة بنظام معين لعدم التلاعب بها وهى شركة كيا موتورز كوربوريشن وغير قابلة للخلع او التلاعب بها وهذه اللوحة الاسترشادية توضح الفرق بين السيارات الخليجية ذات المنبع الأصل عن غيرها من السيارات التى يعتبرها البعض أنها بمواصفات خليجية ولذلك يجب على العميل التأكد أن سيارته ذات مواصفات خليجية أصلية قبل شرائها . والتأكد من أن هذه اللوحة من ضمن صناعة السيارة الخليجية وليست موضوعة على أى جزء فى السيارة (ليست بارزة اللوحة ولكن من داخل صناعة السيارة).

توفر ناشيونال موتورز إيچيبت تشكيلة متنوعة من ماركات السيارات الخليجية الأصلية وذلك بمواصفات خاصة حيث تقدم الشركة طرازات كيا المتنوعة وعائلة ڤولكس ڤاجن وايسوزو اليابانية.



مركز خدمة «كومودو» منظومة خدمات متكاملة «3S»

■■ يعد مركز خدمة شركة «أوتوجيت» الوكيل الوحيد للسيارة كومودو منظومة متكامله **3S** والذى يقع فى مكان متميز بابورواش خلف القرية الذكية والذى نال إعجاب عملاء السيارة «كومودو» بقدراته وامكانياته الكبيرة والذى يقدم خدمة متميزة يتمتع بها العملاء مما يزيد الثقة فى تلك السيارة علاوة على توفير خدمات ما بعد البيع وقطع الغيار الأصلية .■■

المركز يضم معرضا للسيارات ومركزا للخدمة والصيانة ومخزنا لقطع الغيار الأصلية



■ «كومودو» حققت تواجدا وانتشارا واسعا منذ افتتاحها للسوق المصرى


■ فريق عمل مدرب على أحدث النظم التكنولوجية

الشركة توفر أربعة طرازات مختلفة من السيارة «كومودو» بألوانها المتعددة

مركز الخدمة المتكامل **3S** تم انشاؤه على مساحة ٧٠٠٠ متر مربع ومجهز بأحدث الأجهزة بما يتناسب مع عملاء كومودو المتميزين (ميكانيكا - كهرباء - سمكرة - دهان - تكييف) ويقوم على خدمة وصيانة السيارات مجموعة مختارة من المهندسين والفنين المهرة والمدربين بالداخل والخارج على اعمال الصيانة.

يضم مركز خدمة اوتوجيت المتكامل **3S** قاعة عرض متكاملة لسيارات كومودو بموديلاتها الأربعة والوانها المختلفة وتم تصميمها على أحدث الأساليب العالمية ومخزن متكامل لجميع قطع الغيار الأصلية وذلك باسعار منافسة ومدروسة ومركزا للصيانة لخدمة وصيانة سيارات كومودو والمزود بأحدث الأجهزة التكنولوجية وتضم أجهزة ضبط المحرك بالكمبيوتر وأجهزة إستعدال شاسية وحدة دهان على أحدث تقنية ومزودة بنظام خلط ألوان بالكمبيوتر .

تبلغ سعة مركز الخدمة ٦٠ سيارة يوميا ..كما توفر الشركة أيضا سيارة الخدمة المتنقلة ٢٤ ساعة على رقم ٠١٩٨٨٨٠٨٢١ ويقضى العملاء خلال فترة انتظار اعمال الصيانة وقتا ممتعا من خلال خدمة الأنترنت واماكن الترفيه حيث يضم المركز قاعة إنتظار للعملاء مجهزة بأرقى المفروشات وتضم شاشات بلازما مع المشروبات المجانيه ويعمل مركز الخدمة على مدار ٦ أيام فى الأسبوع لضمان راحة العملاء ويضم فريق عمل متخصص لبحث وقياس رضاء العملاء.


■ مخزون ضخم من قطع الغيار


■ مركز خدمة «أوتو جيت» واجهة مشرفة للسوق المصرى للسيارات


■ أحدث أساليب العرض وفرتها «أوتوجيت» لعملائها المتميزين

المركز مزود بأحدث الأجهزة التكنولوجية ومجموعة من المهندسين والفنيين المدربين

أربعة طرازات متنوعة

توفر **Automotive Gate** السيارة **KOMODO** **Egypt** بأربعة طرازات متنوعة تلبى جميع رغبات العملاء وتضم العديد من الكماليات التى تميزها وتحقق جميع الطموحات حيث تتميز السيارة بكماليات فريدة وسعر مناسب وهى مزودة بمحرك يابانى ميتسوبيشى **4G64** المكون من أربعة اسطوانات بسعة ٢٤٠٠ سى سى.

ويعد طراز **VLX** الأعلى تجهيزا حيث يندفع بنظام الدفع الرباعى **4WD** ومزود بناقل الحركة الأوتوماتيكى وجميع الكماليات الأخرى التى تتوفر فى السيارة .. ثم طرازى **GLX** و **GL** يندفعا بنظام الدفع الثنائى **2WD** وقد تم تزويدهم أيضا بناقل الحركة الأوتوماتيكى أما طراز **L**فهو يشارك **GL** جميع الكماليات عدى تزويده بناقل الحركة اليدوى.

وتتميز **KOMODO** بالعديد من المميزات أولها وضعية القيادة الرياضية من خلال لوحة التحكم التى تم تصميمها بخطوط انسيابية ووضعية ناقل الحركة الأوتوماتيكى كما زود طراز **VLX**بمفتاح إلكترونى لتنشيط نظام الدفع الرباعى.

مقصورة رحبة

تتميز مقصورة**KOMODO** بالرحابة بفضل قاعدة العجلات الطويلة وتتسع لسبعه أشخاص بالغين فى راحة تامة من خلال المقاعد المريحة القابلة للطى .. وتضم السيارة نظام ترفيهى متكامل يضم مشغل لاسطوانات **CD**و**DVD** بشاشتى عرض وفتحة سقف كهربائية ومستشعرات إلكترونية عند رجوع السيارة للخلف.

وتوفر **KOMODO** ثبات قوى على الطريق لركابها من خلال نظام التعليق المصمم للخدمة الشاقة وشاسيه السيارة المصنوع من الصلب للوصول إلى أعلى معدلات التحكم والثبات .. وقد زودت السيارة بباقة آمان جيدة تضم نظام **ABS**المانع لانغلاق الفرامل ونظام **EBD** لتوزيع قوة الفرامل على العجلات.

CMYK

لأول مرة

فى السوق المصرى

«جابر عبد الشهيد» تقدم عروضا وتخفيضات فريدة من نوعها

أفضل الطرازات الخليجية الأصلية موديل ٢٠١١ بأرخص الأسعار

تأكد قبل الشراء أن سيارتك بمواصفات خليجية قياسية أصلية ١٠٠٪

لاول مرة فى السوق المصرى للسيارات تطلق شركة جابر عبدالشهيد لتجارة السيارات عروض وتخفيضات فريدة من نوعها على جميع الطرازات الخليجية الأصلية التى تقدمها الشركة وياتى ذلك فى إطار حرصها المستمر على تلبية رغبات عملائها بتقديم أكبر تشكيلة من السيارات بأرخص الأسعار وذلك من منطلق زيادة المصداقية مع العملاء وحرصا على مصالحهم ينصح المهندس جابر عبدالشهيد رئيس مجلس إدارة شركة جابر عبدالشهيد لتجارة السيارات العملاء بضرورة توخى الحذر والتأكد من أن سياراتهم ذات مواصفات خليجية قياسية أصلية ١٠٠٪ وتتميز عن غيرها من السيارات الأخرى بانها تتحمل درجات الحرارة العالية حتى ٦٠ درجة مئوية كما أن محركات ودهانات تلك السيارات مصممة لتحمل درجات الحرارة العالية وبها ردياتير كبير وعريض لزيادة كفاءة التبريد كما أن إطاراتها تتحمل درجات الحرارة والسرعة العالية وذات عفشه خدمة شاقة وتكييف قوى وبطارية خدمة شاقة وزجاج عازل للحرارة ومانع للضوضاء ونظام حماية ضد السرقة ونظام تنقية العادم وتقليل نسبة التلوث فهو صديق للبيئة .. بالإضافة إلى العديد من الكماليات الأخرى التى تتميز بها تلك السيارات عن غيرها خاصة وأن السيارة الخليجية ذات المنبع الأصل لها بصمة خاصة تميزها فهناك لوحة استرشادية "بلته " أسفل قائم السيارة فى الجهة اليسرى خلف السائق وتضم الشركة المصنعة للسيارة وتشير أيضا إلى أن تلك السيارة مطابقة لجميع المواصفات القياسية الخليجية وهذه اللوحة الاسترشادية توضح الفرق بين السيارات الخليجية ذات المنبع الأصل عن غيرها من السيارات التى يعتبرها البعض أنها بمواصفات خليجية ولذلك يجب على العميل التأكد أن سيارته ذات مواصفات خليجية أصلية قبل شرائها والتأكد من وجود اللوحة الاسترشادية التى توضح ذلك.

■ المهندس جابر عبدالشهيد

وأعلن المهندس جابر عبدالشهيد أن الشركة ملزمه بدفع ٥ الأف جنية كشرط جزائى عليها فى حالة تأخر تسليم السيارات للعملاء عن الموعد المتفق عليه وذلك ايمانا منها بمصحلة العميل وللمصداقية فى التعامل والألتزام اتجاه العملاء فى تسليم السيارات فى المواعيد المتفق عليها خاصة وأن الشركة تحرص أيضا على تلبية رغبات عملائها باستيراد السيارات بكماليات فريدة وجميعها ذات مواصفات خاصة وعفشة خدمة شاقة تناسب البيئة والطرق المصرية.

تقدم الشركة السيارة فولكس فاجن باسات وچيتا بمواصفات جديدة حيث توفر الشركة السيارة باسات المزودة بمخرج بقوة ٢٢٠ فولت علاوة على طرازات كيا بمواصفات خليجية أصلية.

وينصح المهندس جابر عبدالشهيد أيضا بضرورة الحصول على شهادة من المستورد تؤكد أن سيارتك بمواصفات خليجية قياسية أصلية ١٠٠٪ تضم ماركة السيارة وموديلها ورقم الشاسية ورقم المحرك ليصبح من حق العميل تقاضى المستورد إذا ثبت أن سيارته ليست خليجية أصلية.

كيا كارينز ١٦٠٠ سى سى

تقدم شركة جابر عبدالشهيد لتجارة السيارات كيا كارينز ١٦٠٠ سى سى موديل ٢٠١١ بمواصفات خليجية قياسية أصلية ١٠٠٪ بقوة ١٢٤ حصانا وتضم العديد من التجهيزات بدا من نظام صوتى متميز CD MP3 ديجيتال و i pod وUSB وتكييف تاتش والتحكم فى الزجاج الأربع كهربائيا وفوج لايت وچنوط سبور قياس ١٦ بوصة ومزودة بفرامل ABS و٢ وسادة هوائية وعجلة قيادة متعددة الأستخدامات ومكسوة بالجلد وحساس خلفى لمساعدة السائق فى ركن السيارة وكاميرا خلفية ومرايات كهربائية.

ومن ضمن التجهيزات المزودة بها كارينز ١٦٠٠ سى سى مسند يد أمامى وخلفى وشبكة أمامية من النيكل كروم واشارة انعطاف بالمرايات الأمامية ومساند رأس متحركة وديكور داخلى كروم وأكر نيكل وإكصدامات ومرايات بنفس لون السيارة وعصا ناقل الحركة مكسوة بالجلد وهى ذات فرش مخمل ويوجد بها ٢ دعامة سقف وزجاج فاميه وكمبيوتر رحلات ومراية ذاتية التعتيم و٢ مفتاح ريموت كونترول مع امكانية التحكم فى مستوى اضاءة المصابيح

صنعت من قبل شركة كيا موتور كوربوريشن لكوريا
سنة وشهر الإنتاج:
الوزن الأقصى للسيارة: كجم
الوزن الأقصى على كل محور: امامي كجم خلفي كجم
تطابق هذه السيارة والمقطورة جميع المواصفات القياسية الخليجية السعودية
السيارات والتي صدرت حتى تاريخ الإنتاج
الرقم المميز:
صنف: PASSENGER CAR MADE IN KOREA

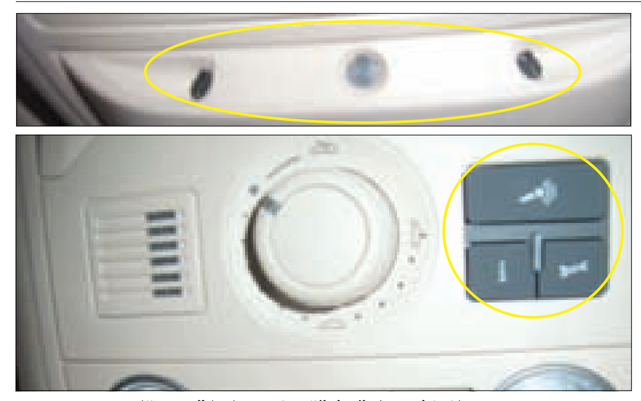
■ بصمة تتميز بها السيارات الخليجية فقط عن غيرها



■ كيا «كوبيه»

عروض تقسيط بأقل مقدم وأقل فائدة وأطول فترة سداد

الشركة تقدم أكبر تشكيلة من السيارات الخليجية بمواصفات وكماليات فريدة



■ جهاز انذار وبلوتوث تتميز به پاسات وچيتا

■ كيا سيراتو مزودة بخاصية التحكم فى مستوى اضاءة المصابيح الامامية

٥ آلاف جنيه شرط جزائى تدفعها الشركة للعميل فى حالة تأخر الاستلام عن الموعد المتفق عليه

لا تتردد أن تطلب شهادة من المستورد تؤكد أن سيارتك خليجية أصلية

الشركة الهندسية للسيارات «SMG» وكيل «پورشه» فى مصر تواصل حملتها لتعليم الاطفال فى «مدرسة پورشه لتعليم القيادة والأمان»

بعد النجاح الكبير الذى حققتة العام الماضى ٢٠٠٩ تعود مدرسة پورشه لتعليم القيادة للاطفال مجدداً هذا العام ٢٠١٠ لاكمال المسيرة التربوية.

فى اطار تقديمها لمفهوم جديد ومتميز لخدمة المجتمع واصلت الشركة الهندسية للسيارات SMGوكيل پورشه فى مصر حملتها التربوية لتعليم الاطفال فى مدرسة پورشه لتعليم القيادة و الامان. فكما هو معروف بجميع دول العالم انه لا يصرح بقيادة السيارات الا لمن يحصل على التدريب اللازم واداء الاختبارات المطلوبة نظرياً بالاجابة على الاسئلة المتعلقة بالاشارات والعلامات والخطوط الارضية وكذلك عملياً بالقيادة . هذا ما قامت بة الشركة الهندسية للسيارات SMG ولكن مع الاطفال، فقد اخذت على عاتقها تعليم جيل المستقبل وحثهم على معرفة اسس القيادة فى الصغر لكى ترسخ مبادىء القيادة الامنة فى المستقبل.

بدأت اولى جولات الحملة لهذا العام فى شهر مارس بالمدرسة الامريكية بالمعادى Cairo American College ثم اعقبها الجولة الثانية فى شهر مايو بمدرسة ليسية بلزاك ومؤخراً اقيمت الجولة الثالثة فى المدرسة الامريكية بالتجمع الخامس وذلك لاتاحة الفرصة لتعليم اكبر عدد من الاطفال من سن ٤-١٠ سنوات، حيث تجمع الاطفال للاستفادة بالتعليم وللاستمتاع بقيادة نماذج مصغرة لسيارات پورشه وايضاً وهم يتسلمون اول رخصة تحمل صورتهم الشخصية من پورشه.

تهدف الحملة لرفع مستوى وعى الاطفال بقواعد المرور والسلامة والامان، و قد تم انشاء حلبة، تتضمّن لافتات سير وإشارات ضوئيه، بالإضافة إلى خطوط عبور للمشاة. وقد اتيح لأكثر من ٨٠٠ طفل حتى الان ، تتراوح اعمارهم ما بين الاربعة والعشرة أعوام، قيادة ١٢ سيارة پورشه 911 بدواسات على حلبة صغيرة وذلك بعد شرح قوانين السير والاشارات من قبل مدرس مختص، وقد باشر الأطفال بتطبيق ما تعلّموه على الحلبة ملتزمين بقوانين السلامة الأساسية على الحلبة.

حصل كل طفل على " كتيب پورشه لتعليم القيادة " يتضمن على تعليمات اساسية لسلامة القيادة، وذلك بهدف نشر الوعى حول قوانين المرور وتسليط الضوء على ما يمكن أن نقوم به لجعل طرقاتنا أكثر سلامة لنا ولأطفالنا. كما حصل كافة المشاركين على " كتيب پورشه للقيادة الامنة " وموضوعه قوانين سلامة المرور.

وقد صرح ابراهيم غطاس المدير التنفيذى لپورشه مصر- الشركة الهندسية للسيارات SMG قائلاً: «نحن جزء من نسيج المجتمع المصرى و دورنا فى المجتمع لا يقتصر فقط على بيع السيارات الرياضية الفارهة انما لدينا مسئولية اجتماعية تجاة كافة الاجيال لجعل طرقتنا اكثر سلامة كذلك پورشه كصانع للسيارات الرياضية فائقة الاداء تجهز سياراتها بافضل عوامل السلامة و الامان فأن للسلامة بعداً تربوياً، لذلك من الضرورى اطلاع المواطنين لاسيما الاطفال على مبادئها واسسها».

وسوف تعقد جولات اخرى للحملة فى اماكن مختلفة خلال الفترة القادمة.



■ مدرسة «پورشه» لتعليم القيادة مفهوم جديد ومتميز لخدمة المجتمع



■ تعليم أجيال المستقبل هدف مدرسة «پورشه»

السيارة جريت وول بالسوق المصري من "الباقارية العز لتجارة السيارات"

قامت الباقارية العز لتجارة السيارات بطرح مجموعة من سيارات جريت وول كمرحلة اولى، وهي "هوفر" CUV التى سيتم تجميعها محلياً فى مصانع المجموعة الباقارية والتي تاتي بمحركين ٢،٠ لتر لطراز 2X4 و ٢،٤ لتر لطراز 4X4 بالإضافة إلى السيارات المستوردة "كول بير" و "فلوريد" بمحرك ١،٥ لتر وايضا السيارة التجارية "ونجل" بمحرك ٢،٨ تيربو ديزل ذات الكابينة المزدوجة بأسعار تنافسية تتراوح ما بين ٦٨،٠٠٠ – ١٥٠،٠٠٠ جنيه معا يتناسب مع مختلف إحتياجات السوق المصرية ومتطلبات العملاء المختلفة، وذلك فى صالات عرض متخصصة لدى المجموعة الباقارية ومجموعة عز العرب لضمان مستوى الخدمة وحسن التعامل مع عملاء الشركة.

هذا وسوف تقدم شركة جريت وول موتور ١٠ طرازات جديدة من خلال وكيلها الوحيد بالسوق المصرية "الباقارية العز للسيارات" على مدار الثلاث سنوات القادمة، أولها سيارة سيدان جديدة فى النصف الثانى من العام الحالى.

وتعتبر مشاركة جريت وول مع الباقارية العز فى السوق المصرية هى نقطة الانطلاق للتصدير للدول الإفريقية لتكمل نجاحات شركة جريت وول فى الأسواق العالمية حيث تبيع سياراتها فى أكثر من ١٢٠ دولة .

ويصب كل هذا فى مصلحة عملائنا والارتقاء بسوق السيارات المصري، والجدير بالذكر ان الأتحاد الأوروبى قد منح موافقته على الأربعة طرازات من ماركة جريت وول Hover، Coolbear، Florid و Wingle ليتم تداولها فى سوق السيارات الأوروبية معا يعكس مدى الجودة المرتفعة التى تتمتع بها سيارات جريت وول والثقة بأن وجودها فى مصر وتقديمها للمستهلك المصري الذي يستحق الأفضل سيلقى نفس الاستحسان الذي لاقته على مستوى العالم، فأن سيارات جريت وول هي عنوان الجودة، القوة والمظهر الجذاب والسعر المنافس.

نبذة عن شركة جريت وول موتور

تعد جريت وول الأولى وصاحبة الريادة فى إقتحام الأسواق الخارجية حيث نجحت كأول شركة صينية فى تصدير منتجاتها، التى تضم Sedan، SUV، MPV والنصف نقل- لعدد كبير من الأسواق العالمية وهي أيضا الأكبر من حيث الطرازات التي تقدمها، فتلبي احتياجات قطاعات عريضة بفضل تنوع استخداماتها وسعرها المنافس جداً.

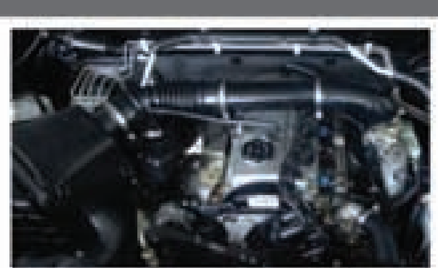
واستطاعت خلال السنوات العشر الماضية أن تسيطر بشكل كامل على مبيعات السيارات النصف نقل فى الصين كما أن مبيعاتها هي الأعلى على مستوى فئة السيارات متعددة الأغراض وذلك خلال السنوات الأربع الماضية، ليس هذا فحسب بل أن سيارتها HOVER والتى تنتمى لفئة الـSUV فحققت جائزة أفضل SUV عام ٢٠٠٦ فى الصين وكانت قد حازت عام ٢٠٠٥ على جائزة السيارة الصينية الأكثر نجاحاً.

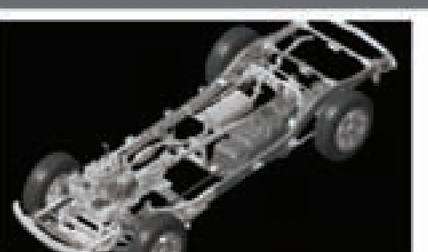


HOVER إندماج القوة والجمال

تجمع HOVER بين القوة والجمال والعصرية معا من أجل تحويل حلمك بالريادة الى واقع ملموس فتساعدك على الإستمتاع بجميع جوانب حياتك واحتياجاتك سواء كانت المهنية أو الأسرية بأمان ومتعة، فكل زاوية من HOVER تعبر عن السعي الجاد لشركة GWM (Great Wall Motors) لانتاج سيارات ذات جودة عالية من حيث تجهيزات الأمان والأداء والتصميم الخارجي.

تاتى HOVER بالعديد من المواصفات الاساسية والاختيارية فهى تاتى بمحرك ميتسوبيشى ٢٤٠٠ سى سى مزود بخاصية الدفع الرباعى ومحرك ميتسوبيشى ٢٠٠٠ سى سى الذى يعمل بنظام حقن الجازولين متعدد النقاط SOHC فيضمن لك قوة الاداء وفى الوقت نفسة تجمع HOVER تجهيزات الامان الاساسية والمتطورة فهى تحتوى على نظام فرامل متطور (TCS) نظام مانع الانزلاق والتحكم فى انحراف العجلات و(ABS) نظام مانع لانغلاق الفرامل و(EBD) نظام الكترونى لتوزيع قوة الفرامل هذا وتاتى HOVER مجهزة بوسائد هوائية عالية التكنولوجيا تعمل بسرعة ٠،٢٥ ثانية فى حالة الاصطدام لحماية السائق والراكب.


محرك HOVER ذات الدفع الرباعى ٢٤٠٠ سى سى ومحرك الدفع الثنائى ٢٠٠٠ سى سى من شركة ميتسوبيشى العالمية ٤ سلندر SOHC، بنظام حقن الجازولين متعدد النقاط.

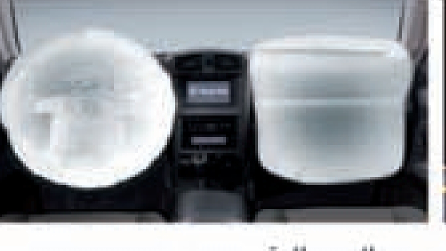

يعد نظام الشاسيه الخاص بـ HOVER من أفضل انظمة الشاسيه المستخدمة حالياً فهو مصمم ليمتص الذبذبات والتصادمات لجعل القيادة أكثر ثباتاً أثناء السرعات العالية أو عند تغير طبيعة الطريق.


نظام تعليق لناقل الأرع مزود بأعمدة التفاف بالاضافة إلى اربع لفائف حلزونية يساعد على الإنطلاق بسهولة ومتعة على جميع انواع الطرق سواء داخل المدينة أو الطرق الغير ممهدة خارجها.



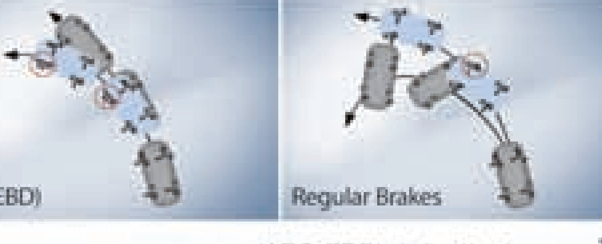
Traction Control System TCS

نظام مانع الإنزلاق للعجلات هو نظام قادر على التحكم فى حركة السيارة ونسبة الدوران لكل عجلة ليمنع الإنزلاق اثناء التعجيل أو التسارع الفجائي فى المنحنيات الحادة وهو ما يمنع فقدان التماسك والإتزان بين العجلات، يقوم هذا النظام بتخفيض عزم المحرك حتى فى حالة عدم ضغط قائد السيارة على الفرامل ما يعطى القائد المزيد من الأمان على مختلف الطرق.



وسائد هوائية

تحتوى HOVER على وسائد هوائية متطورة تعمل خلال ٠،٢٥ من الثانية لضمان الحماية القصوى فى حالة وقوع تصادم لحماية السائق والراكب الأمامى.



أحدث نظم الفرامل (ABS-EBD)

تتميز Hover بإحتوائها على احدث تكنولوجيا الأمان من خلال نظام فرامل مطور من شركة BOSCH العالمية يشمل ABS (مانع لانغلاق الفرامل) ونظام EBD (نظام إلكتروني لتوزيع قوة الفرامل).


لمزيد من الأمان زودت HOVER بدعامات فولاذية فى الأبواب الأمامية والخلفية من الداخل، بالإضافة الى هيكل صلب يساعد على امتصاص الصدمات.

مصابيح أمامية متطورة من الكريستال ذات تصميم جذاب وقوة إضاءة عالية أثناء القيادة فى الظلام.

CMYK

پيچو «3008» تألقت فى «أوتوماك أخبار اليوم»

فى جناح «پيچو» ظهرت العديد من طرازات الصانع الفرنسى من خلال شركة"القاهرة للتنمية وصناعة السيارات وجيه «أباظة» وكلاء پيچو فى مصر – والتى استطاعت أن تخطف أنظار عشاق العلامة الفرنسية العريقة حيث عرضت الشركة طرازاتها الكوبيه كابريوليه 308 و207CC ، كما عرضت النسخة الأستيشن والهاتشباك من طراز 308 .. وقد قامت الشركة أيضا بعرض النسخة الرياضية 207 RC .. كما كشفت الستار عن السيارة 3008 والتى تعد واحدة من أحدث سيارات الشركة الفرنسية .. والتى تخرج فى ثوب فئة Crossover التى تجمع بين مميزات فئة السيارات الخدمية MPV والسيدان والرياضية الخدمية SUV وذلك على النحو التالى فالمساحة الداخلية الرحبة للمقصورة مستمده من فئة MPV وأناقة المقصورة والرفاهية التى توفرها لكل من السائق والركاب منقولة عن فئة السيدان وأخيرا ارتفاع السيارة عن الأرض وتقنيات أنظمة الدعم والثبات التى تكفل لها قيادة آمنه على الطرق غير الممهدة مستمدة من فئة السيارات الرياضية الخدمية .. لذلك تؤكد شركة «پيچو» ان سياراتها الجديدة





■ پيچو «3008» أحدث سيارات الشركة الفرنسية من فئة كروس أوفر التى تجمع بين مميزات فئة السيارات الخدمية MPV والسيدان والرياضية الخدمية SUV

لا تخرج فقط كسيارة من فئة الـ Crossover وتخرج 3008 معتمدة على قاعدة المكونات Platform 2 المطورة من قبل مجموعة "پيچو سيتروين" وهى التى تؤمن بدورها الصلابة الفائقة وتعد واحدة من الأفضل امتصاصا للاهتزازات وهى نفس قاعدة المكونات المستخدمة فى السيارة 308 ولكن تخرج السيارة أطول وأكبر حجما وبالطبع أكثر رحابة من الداخل بفضل قاعدة العجلات الطويلة التى تم بناء السيارة عليها والتى تستضيف من خلالها السيارة خمسة أشخاص بالغين ويبلغ طولها ٢,٦١ متر وذلك فى الحين الذى تتميز به السيارة بأبعاد خارجية مدمجة حيث يبلغ طولها ٤,٣٦ متر وعرضها ١,٨٣ متر وارتفاعها ١,٦٣ متر .. ومن ناحية الآمان فقد استطاعت 3008 أن تنضم لحاصدى نجوم NCAP الخمسة وتضم السيارة باقة متكاملة من أنظمة الدعم والثبات ومنها باقة الثبات والتى تضم نظام الثبات الديناميكى ESP ونظام التحكم بالتوجيه ASR ونظام Grip Control الذى يأتى كتجهيز اختيارى والذى يبرز دوره عند القيادة على الثلج أو الرمال أو الأسطح التى لا تدعم التصاق الإطارات بشكل عام.. هذا بالإضافة إلى باقة دعم الفرامل التى توفرها «پيچو» فى سياراتها الجديدة بشكل كامل والتى تضم بدورها نظام منع انغلاق الفرامل ABS ونظام توزيع قوة الفرامل إلكترونيا EBFD ونظام مساعدة الفرامل فى المواقف الحرجة EBA.

كشفها تقرير مجلس معلومات سوق السيارات

٢٤٪ زيادة فى المبيعات الإجمالية للسوق المحلية

خالد حسنى المتحدث الرسمى لـ «أميك» يؤكد:

٢٠١٠ سيشهد تحقيق رقم قياسى فى مبيعات السيارات

خطوة جديدة .. راسخة .. خطاها السوق المصرى للسيارات نحو مزيد من الاستقرار واستعادة كامل اللياقة.. تلك باختصار شديد هى الحقائق التى كشفتها الارقام التى تضمنها تقرير مجلس معلومات سوق السيارات لشهر ابريل ٢٠١٠ حيث سجلت المبيعات الإجمالية ارتفاعا بلغ ٢٤٪ لتصل إلى ١٩٣٤١ سيارة خلال ابريل ٢٠١٠ مقابل ١٥٦٠١ سيارة فقط خلال نفس الشهر من العام الماضى وذلك لجميع القطاعات «سيارة ركوب- أوتوبيسات- شاحنات» بالطبع يعود الفضل لهذه النتائج القوية لاداء قطاع سيارات الركوب والتى سجلت مبيعاتها نموا كبيرا بلغ ٣٦٪ حيث تم بيع ١٥٠٣٦ سيارة خلال شهر ابريل ٢٠١٠ مقابل ١١٠٨٦ سيارة ابريل ٢٠٠٩ بينما سجلت مبيعات قطاع الاوتوبيسات ارتفاعا طفيفا بلغ ٣٪ مسجلة ١٤٢٠ اوتوبيساً خلال نفس الشهر اما التراجع فكان من نصيب قطاع الشاحنات بنسبة ٨٪ مسجلا ٢٨٨٥ شاحنة فقط مقابل ٣١٣١ شاحنة خلال ابريل ٢٠٠٩.. بهذه الارقام يصل إجمالى مبيعات السوق المصرى للسيارات خلال الاشهر الأربعة الأولى من عام ٢٠١٠ إلى ٧٧١٠٨ مقابل ٥٤٨٩٠ سيارة خلال نفس الفترة من العام الماضى بارتفاع بلغت نسبته حوالى ٤٠٪ وذلك لجميع القطاعات للسيارات المجمعة محليا أو المستوردة.

■ خالد حسنى

■ رسم يوضح أداء كل قطاع خلال شهر أبريل ٢٠١٠ مقارنة بمعدل نفس الشهر فى العام الماضى

١٩٣٤١ المبيعات الإجمالية لقطاعات السوق .. وسيارات الركوب فى المركز الاول بـ ١٥٠٣٦ سيارة

٧٧١٠٨ مبيعات السوق خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالى مقابل ٥٤٨٩٠ لنفس الفترة من العام الماضى

الجميل ان السيارات المجمعة محليا انتزعت المركز الأول من المستوردة برقم اجمالى ٤١٦٢٨ سيارة بارتفاع بلغ ٤٣٪ وذلك للاداء خلال الاشهر الأربعة الأولى من العام الحالى.. اما المستورد فسجل ارتفاع قدره ٣٨٪ مسجلا ٣٥٤٨٠ سياراة.

ملحق السيارات لم يتوقف عند المؤشرات الاجمالية وذهب لتحليل الاداء للفئات داخل كل قطاع والبداية مع السيارات الركوب والذى بلغ اجمالى مبيعاته ١٥٠٣٦...

على مستوى سيارات الركوب واصلت فئة ١٥٠٠ – ١٦٠٠ اداءها القوى مسجلة ١٠٣٠٤ سيارة ارتفاعا من ٦٥١٠ سيارة بنسبة ٥٨,٣٪ ايضا كشفت ارقام المبيعات عن استمرار الاداء القوى لفئة الـ SUV اقل من أو يساوى ٢٠٠٠ سى سى وأكبر من أو يساوى ٢٠٠٠ سى سى وبنفس القدر لفئة ١٠٠٠ إلى ١٣٠٠سى سى بينما كان التراجع الاكبر لفئة اقل من ١٠٠٠ سى سى مسجلة ٤٢ سيارة فقط مقابل ٢٧٩ سيارة خلال ابريل ٢٠٠٩.

بصفة عامة يعد الأداء لقطاع سيارات الركوب مرضيا لحد كبير نظرا لتغيير رؤية المتعاملين داخله الذين توجهوا لفئات أعلى تغيرت معه تركيبة المبيعات على مستوى السوق.

قطاع السيارات الركوب يبلغ نصيبه من المبيعات الاجمالية ٥٩٥٩٥ سيارة بنسبة اكثر من ٧٧٪.

أما قطاع الاوتوبيسات فقد استطاع ان يحافظ على معدل الاداء والذى ارتفع بنسبة بلغت ٣٪ من ١٣٨٤ أوتوبيس إلى ١٤٢٠ أوتوبيس وقد كان لمبيعات الميكروميكرو نصيب الاسد بمبيعات بلغت ٦٨٣ ارتفاعا من ٣٣٦ على نفس المستوى ارتفعت مبيعات الاوتوبيس السياحى الماكس إلى ٢٤ أوتوبيس و ١١٧ أوتوبيس نقل ركاب ماكس و٣٥ نقل ركاب ماكس –سيتى ارتفاعا من ٣ و ٢ و ١٢ على التوالى على مستوى مبيعات الاوتوبيس المجمع محليا فقد سجلت ارتفاعا بنسبة ٣٥٪ بينما انخفضت مبيعات المستورد بنسبة ١٤٪.

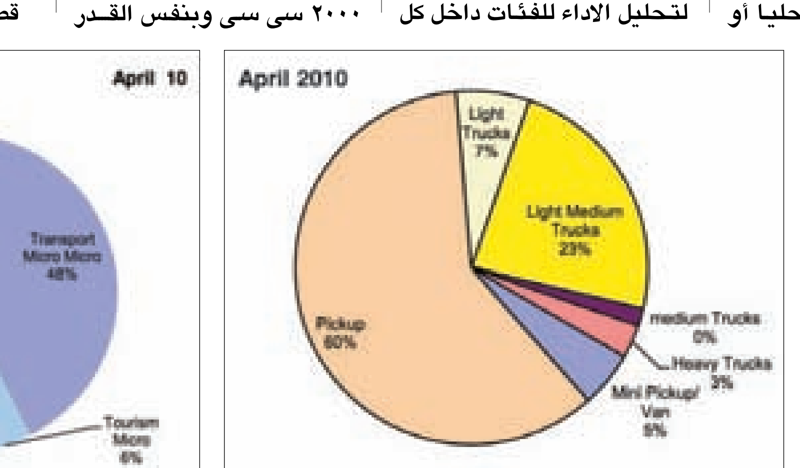
اجمالى مبيعات قطاع الاوتوبيسات خلال الاشهر الأربعة الأولى بلغت ٥١١٠ أوتوبيسات مقابل ٤٧٠٣ أوتوبيسات خلال نفس الفترة من العام الماضى.

اما قطاع الشاحنات فقد تراجعت اربع فئات ابرزها اليبك آپ والتى سجلت ١٧٣٤ سيارة مقابل ٢١٠٨ سيارات بانخفاض قدره ١٨٪.. كما انخفضت مبيعات الشاحنات الخفيفة والمتوسطة والثقيلة اما الارتفاع فاقتصر على فئة الـ مينى پيك آپ / ڤان والذى ارتفع من ٨٢ خلال ابريل ٢٠٠٩ إلى ١٤٩ خلال ابريل ٢٠١٠ والشاحنات الخفيفة المتوسطة مسجلة ٦٧٤ شاحنة.

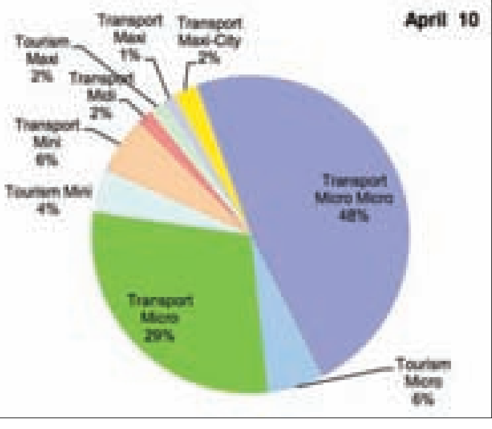
اجمالى مبيعات الشاحنات خلال الاربعة اشهر الأولى بلغ ١١٠٣٥ مقابل ١١٠١٨ خلال نفس الفترة من العام الماضى بصفة عامة تحتل مبيعات الشاحنات المجمعة المحلية المركز الاول بارتفاع قدره ١٦,٤٪ مقابل ٠,٦٪ للمستورد.

من جانبه صرح خالد حسنى المتحدث الرسمى لمجلس المعلومات سوق السيارات بان التقرير يؤكد على نجاح الشركات فى التعامل مع المعطيات الحالية للسوق بل تحقيق نتائج اعلى من المخطط له خاصة قطاع سيارات الركوب، كما اشار إلى أن ارقام مبيعات الاوتوبيسات والشاحنات تدل عن استرداد النشاطات الاقتصادية المتربطة لعافيتها خاصة قطاعات السياحة والتشييد والبناء واضاف انه يتوقع أن يحقق السوق ارقام مبيعات قياسية خلال العام الحالى.

■ رسم يوضح نصيب كل فئة من سيارات الركوب من اجمالى مبيعات هذا القطاع



■ نصيب الفئات المختلفة لقطاع الشاحنات



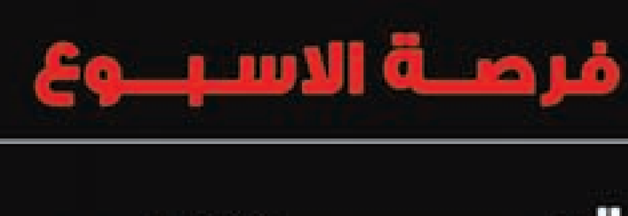
■ بيان يوضح سوق الاوتوبيسات ونصيب كل فئة بنسبة مئوية



■ رسم يوضح اجمالى المبيعات التى تحققت داخل السوق خلال الأشهر الأولى من العام لكل من المستورد والمجمع محليا

CMYK

الصيف يحب العالى .. الصيف يحب دايهاتسو



فرصة الاسبوع

تريوس ..
سيارة الشباب الاولي في مصر

علشان كده خصصنا
لاحباء تريوس

١٥٠ جنيه دهب لاول
لخمسين مشتري

خصصنا لكل مشتري هدية
بوليصة تامين للسيارة مجانا

خصصنالك عدد٥٠ سيارة تريوس
تقسيط مباشر بدون فوائد



شاهدوها متألقة

مارينا شارع الشانزليزيه	**الجيزة** داندي مول (كارفور الصحراوي)

المصرية للسيارات

اسرة المصرية للسيارات ترحب بكم من ١١ صباحاً حتى ١٢ مساءاً طوال أيام الأسبوع

www.elmasriallsayarat.com www.assatha.com

المعادى	مصر الجديدة	الإسكندرية	طنطا	دمياط	المنصورة	شرم الشيخ	الغردقة	العبور
كورنيش النيل	الميرغنى - كلية البنات	جرين بلازا	أمام الإستاد	كورنيش النيل	توريل	هضبة أم السيد	شارع النصر	جمعية عرابى
بجوار مستشفى النيل بدراوى	شارع أحمد تيسير	سموحة	شارع الجيش	طريق رأس البر	شارع سعد زغلول	شارع مجلس المدينة	تقسيم النادى	طريق ٥

دايهاتسو.. تنال أعجاب عملاء المصرية للسيارات



سيريون.. تتألق بفرع الاسكندرية جرين بلازا

ماتيرا .. تتالق بفرع المنصورة

مصر عايزلها.. دايهاتسو

فرصة الشهر
يونيو

حصرياً عندنا



إكسب سيارة
ترخيص وزارة التضامن رقم ٥٨

التقسيط للبنوك
بدون مصاريف إدارية

التأمين ٢,٤ %

البيع بسعر الجملة



جراند تيريوس.. تتألق بفرع طنطا

استلم سيارتك
دايهاتسو تريوس
و معاها
٣ جنيه دهب

اسرة المصرية للسيارات ترحب بكم من ١١ صباحاً حتى ١٢ مساءاً طوال أيام الأسبوع

C M Y K

هدير محركات سيارات الـ «فورميولا وان» يعود لجائزة كندا الكبرى

«هاميلتون» و«باتون» يحققان الثنائية الثانية على التوالى لـ «ڤودافون - ماكلارين»


■ هاميلتون وباتون على منصة التتويج وثنائية رائعة لفريقهما «ڤودافون - ماكلارين»




■ منافسة شرسة بين ألونسو وسباستيان وهاميلتون

«ڤودافون-ماكلارين» يسيطر على ترتيب الصانعين و«هاميلتون» فى صدارة السائقين

الرعاية المتكاملة من جانب «ڤودافون» وراء انتصارات فريقه المتعددة

إعداد:
هلال عويس

بعد غياب استمر لمدة عام عاد هدير محركات سيارات الفورميولا وان مرة أخرى لجائزة كندا الكبرى-المرحلة الثامنة من بطولة العالم للفورميولا وان على حلبة جيل فيلينيف بمونتريال والتى توج فيها البريطانى لويس هاميلتون سائق فريق ڤودافون- ماكلارين بطلا ليكون هذا الفوز الثانى لهاميلتون على التوالى وحققه من مركز أول المنطلقين واصبح يتصدر الترتيب العام للبطولة بعد ثمانية سباقات وذلك متقدماً على زميله چنسون باتون فاهديا فريقهما الثنائية الثانية على التوالى بعد ان احرزا المركزين الاولين اواخر الشهر الماضى فى المرحلة السابعة - جائزة تركيا الكبرى- والثالثة هذا الموسم بعد المرحلة الرابعة فى سباق شنغهاى الصينى.. بينما حل الإسبانى فرناندو ألونسو سائق فيرارى فى المركز الثالث..

وتبرز الرعاية المتكاملة من جانب ڤوادفون لفريقها ماكلارين فى تحقيق عدة انتصارات متعددة .

واعتبر البريطانى چنسون باتون بطل العالم وزميله هاميلتون فى ڤودافون - ماكلارين ان "مسار مونتريال السريع يلائم سيارته وجميل أن نعود إلى مونتريال بعد غياب سنة، أعتقد أن الكل يحب المدينة، الناس والحلبة".

قطع هاميلتون مسافة اللفات الـ ٧٠ بزمن ١,٣٣,٥٣,٤٥٦ ساعة متقدما على باتون وجاء الإسبانى فرناندو ألونسو سائق فيرارى ثالثاً بفارق ٩,٢١٤ ثوان عن الأول وتقدم الثلاثة بفارق كبير على سائقى ريد بول- رينو الألمانى سيباستيان ڤيتل ٣٧,٨١٦ ثانية والأسترالى مارك ويبر ٣٩,٢٩١ ثانية اللذين اكتفيا بالمركزين الرابع والخامس على التوالى.

فى المقابل اكتفى الألمانى شوماخر سائق فريق مرسيدس GP بطل العالم ٧ مرات بالمركز الحادى عشر وغاب سائق فيرارى الثانى البرازيلى فيليبى ماسا عن المنافسة وأنهى السباق فى المركز الخامس عشر بفارق كبير. انطلق هاميلتون من المركز الأول للمرة الأولى كاسراً احتكار ريد بول ٤ مرات لويبر و٣ لڤيتل وبقى مهدداً فى اللفات الـ ٤٣ الأولى من ألونسو قبل أن يمسك سائقا ماكلارين بزمام الأمور حتى نهاية السباق.

وكان ويبر قد تعرض لعقوبة بعد أن اضطر لتبديل علبة السرعات فأرغم على الانطلاق من المركز السابع بدلاً من الثانى ودفع بالتالى الثمن.

ووضعت الثنائية الجديدة سائقى ڤودافون - ماكلارين فى صدارة الترتيب العام فانتقل هاميلتون إلى المركز الأول (١٠٩) وباتون إلى الثانى (١٠٦) بفارق ٣ و٦ نقاط على التوالى عن ويبر المتصدر السابق.

شوماخر ينجو من العقوبة

نجا الالمانى المخضرم مايكل شوماخر سائق مرسيدس GP من عقوبة بعدما اصطدم بسيارة زميله السابق البرازيلى فيليبى ماسا أثناء سباق جائزة كندا الكبرى.

وخضع شوماخر صاحب الالقاب السبعة فى بطولة العالم لسباقات فورميولا وان لتحقيق من قبل المشرفين بعدما احتكت سيارته بسيارة ماسا سائق فيرارى قرب نهاية السباق الذى تكون من ٧٠ لفة. وتحدث المشرفون مع السائقين لكنهم قرروا عدم وجود حاجة لاتخاذ أى اجراء.

ولحقت أضرار بسيارة ماسا فى الحادث واضطر للعودة لمنصة الفريق فى غرفة الصيانة لاصلاح الاعطال فى حين واصل شوماخر الذى عانى للسيطرة على السيارة على الأرض الزلقة فى حلبة جيل فيلينيف بمونتريال السباق لكنه تعرض لضغط من السيارات الملاحقة.

وقال شوماخر "حاولت جاهدا الدفاع عن نفسى لكن هذا لم يكن ممكنا الا بدرجة معينة فقط وكانت اطاراتى قد تأثرت بعد أكثر من نصف مسافة السباق."

ولم يشكل شوماخر الذى وصل فى بداية السباق للمركز الثالث أى تهديد خطير لكنه بذل جهدا كبيرا للدفاع عن مركزه فى السباق.

وتعرضت سيارته مرسيدس لثقب فى أحد اطاراتها بعد اقترابها من سيارة البولندى روبرت كوبيتسا سائق رينو قبل أن يتخطاه السويسرى سيباستيان بويمى فى بداية السباق.. ولدى النهاية ومع تردى حالة الاطارات تراجع شوماخر وراء الايطالى فيتانطونيو ليوتسى والالمانى ادريان سوتيل سائقى فورس انديا ليفقد فرصة احراز أى نقاط فى السباق الذى فاز به سبع مرات.

ترتيب بطولة السائقين:

هاميلتون	١٠٩ نقاط
باتون	١٠٦
ويبر	١٠٣
ألونسو	٩٤
فيتل	٩٠
روزبرج	٧٤
كوبيتسا	٧٣
ماسا	٦٧
شوماخر	٣٤
سوتيل	٢٣

ترتيب بطولة الصانعين:

ڤودافون - ماكلارين	٢١٥ نقطة
ريد بول	١٩٣
فيرارى	١٦١
مرسيدس GP	١٠٨
رينو	٧٩
فورس أنديا	٣٥

بعد النجاح الساحق لمعرض «أوتوماك أخبار اليوم»

أحمد غزى رئيس مجلس إدارة شركة «ACG&ITF» يؤكد:

النجاح الحقيقى عندما تتوقف عن تقييم نفسك وتتركه للآخرين

لا نسعى للربح من وراء «أوتوماك أخبار اليوم» وهدفنا الحفاظ على وضعنا الريادى !

حوار:
أحمد بهاء الدين

طفرة حقيقية أو نقلة نوعية حققها معرض «أوتوماك أخبار اليوم» هذا العام .. ربما كانت الامتداد الطبيعى للنجاح الذى استطاع المعرض تحقيقه فى السنوات الماضية .. فقد ارتقت الدورة الأخيرة بالمعرض لمنافسة المعارض العالمية الكبرى بعد أن أصبح الحدث الأكبر والأهم فى منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا .. فمنذ أن أعلنت النجمة العالمية "باريس هيلتون" وهى تقف إلى جوار نجمنا المصرى المحبوب أحمد السقا انطلاق فعاليات المعرض فى حفل الافتتاح الأسطورى بدأت المفاجآت الحقيقية فى الظهور داخل أجنحة المعرض والتى أكدت بدورها أهمية "أوتوماك أخبار اليوم" بالنسبة للعارضين وبالنسبة للشركات الأم التى حرص أهم المسئولين بها على حضور المعرض للإعلان عن إطلاق طرازاتهم الجديدة سواء عالميا أو إقليميا أو محليا .. فقد شهد المعرض هذا العام العرض العالمى الأول لأهم سيارات شركة "رينو" الفرنسية كما كشفت شركة «بينتلى» الستار من خلال وكيلها المصرى MTI لأول مرة فى الشرق الأوسط عن أسرع سيارة فى تاريخ الشركة الإنجليزية العريقة وهى Continental Supersports والعديد من السيارات الرياضية الفاخرة التى رأى العارضين أهمية عرضها فى "أوتوماك أخبار اليوم" مهما بلغت التكلفة ..

لذلك كان علينا - بعد أن عشنا هذا النجاح على مدار ستة أيام - أن نفسح المجال أمام الرجل الذى يقف وراء هذا النجاح من خلال فريق عمله المحترف وهو أحمد غزى رئيس مجلس إدارة ACG&ITF خبراء تنظيم المعارض فى بلدنا والشركة المنظمة لـ«أوتوماك أخبار اليوم» .. حيث تحدث غزى لنا بصراحة فى حوار تفصيلى عن قيمة "أوتوماك أخباراليوم" بالنسبة له ولشركته كما تطرقنا إلى المشاكل التى واجهها هذا العام وطموحاته وأفكاره وأهدافه المستقبلية التى يسعى لتحقيقها من خلال ACG&ITF.

أعتذر رسميا لـ«تويوتا إيجيبت» ورئيس مجلس إدارتها أحمد منصف

أهمية المعرض تظهر من خلال السيارات المعروضة وليس من المديح وكلمات المجاملة

تقييم العملاء

● كيف تصف "أوتوماك أخبار اليوم" هذا العام، وما هى العوامل التى كانت وراء هذا النجاح الساحق؟

- النجاح الحقيقى هو عندما تكف عن تقييم عملك وتتركه للعملاء .. عارضين وزوار وهذا تماما ما نجحنا فى تحقيقه خلال السنوات الأخيرة للمعرض .. وعندما أشير لتقييم العارضين لا أقصد المديح وكلمات المجاملة بل أقصد السيارات المعروضة بالمعرض فقد شهد "أوتوماك أخبار اليوم" هذا العام سيارات يتم الكشف عنها للمرة الأولى عالميا وإقليميا بالإضافة إلى النماذج الاختبارية وسيارات الأداء الرياضى الفائق، فالأهمية التى يعطيها العارضين للمعرض تظهر من خلال سياراتهم .. أما عن عوامل النجاح فيجب أن تتوفر لديك وتكتمل منظومة العمل التى هى أساس نجاح أى معرض فى العالم وتتكون من ثلاثة عناصر رئيسية هم عملية البيع والتسويق ثم مرحلة تنفيذ المعرض وأخيرا افتتاح وزيارة المعرض .. وفى البداية فإن عملية البيع هى التى تحدد الميزانية وبالتالى تحدد قدرتك التسويقية أى قدرتك على الإنفاق وتسمح لك بإطلاق حملات دعائية محترمة وتتيح لك التجديد وتنفيذ أفكار رائدة التى تكون دائما مكلفة مثل فكرة حفل الافتتاح ودعوة "باريس هيلتون" كضيفة شرف، وفى مرحلة التنفيذ يجب أن يتوفر لديك فريق عمل محترف وجاهز باستمرار على مدار تلك أيام تلك الفترة لاستقبال طلبات العملاء وبالتالى يستطيع أن يكفل رضا العملاء فهى المرحلة الأهم بالنسبة لنا كمنظمين وبالنسبة للعملاء أيضا .. أخيرا افتتاح وزيارة المعرض وهى المرحلة الأخيرة التى تحدد مدى نجاح المعرض.

«أخباراليوم» ومنظومة العمل

● إذن، هل يؤكد النجاح الذى حققه المعرض أكتمال منظومة العمل؟

- بالطبع، فقد اكتملت منظومة العمل منذ شراكتنا مع مؤسسه "أخبار اليوم" وتلك الشراكة كانت السبب المباشر فى النجاح الذى استطعنا تحقيقه فى السنوات الأخيرة والتطور الذى يشهده المعرض باستمرار، وهذا بفضل الدعم والمساندة غير المحدودة التى قدمها د. محمد عهدى فضلى رئيس مجلس إدارة المؤسسة للمعرض.. وكذلك قيامه بمنح كافة الصلاحيات والثقة للصديق خالد أباظة المشرف العام على معرض "أوتوماك أخبار اليوم" فتلك الصلاحيات توفر لنا الوقت والجهد بالإضافة لقدراته الصحفية وعلاقاته القوية (جدا) بقيادات سوق السيارات فى بلدنا فقد استطاع بمهارته الشديدة أن يرتقى بـ "أخبار اليوم" فى هذا المجال ويجعل منها الأقوى والأبرز والأكثر تأثيرا فى مجال صحافة السيارات فى مصر وهى حقيقة لا تقبل الجدل ومع شريك محترم مثل شركة ACG&ITF اكتملت منظومة العمل والذى أتاح لنا الخروج بأفكار جديدة ورائدة تكفل لنا الحفاظ على مركزنا الريادى ضمن معارض السيارات فى منطقة الشرق الأوسط فنحن نعمل على التفكير باستمرار للظهور فى شكل جديد عاما بعد عام.

إعتذار واجب

● ماهى المشاكل التى واجهتها فى مرحلة التنفيذ؟

- بالطبع كانت هناك بعض المشاكل التى واجهناها وأود أن أسجل اعتذارا رسميا من خلال "أخبار اليوم" لشركة تويوتا إيجيبت ورئيس مجلس الإدارة أحمد منصف فقد كانت ACG&ITF مسئولة بشكل كامل عن تنفيذ جناح "تويوتا" هذا العام وكانت تكلفة الجناح تضاعف تكلفة بعض الأجنحة فى المعرض الثلاثة أضعاف لأننا قمنا فى ACG&ITF باختيار الخامات وشرائها من الخارج إلا أننا واجهنا مشاكل أثناء التنفيذ أدت لخروج الجناح فى شكل نهائى لا يتناسب مع التكلفة وهذا بالطبع خطأنا بنسبة ١٠٠٪ لذلك أعتذر شخصيا باسم شركة ACG&ITF لرئيس مجلس إدارة تويوتا إيجيبت أحمد منصف من خلال جريدتكم العريقة وأتمنى أن يقبل اعتذارنا.

● إذا تحدثنا عن فكرة حفل الافتتاح بشكل عام، ماذا تقول؟

- الهدف الأساسى وراء فكرة حفل الافتتاح هو تلبية متطلبات واحتياجات فئة معينة من الزوار وهم نجوم المجتمع من المختلف المجالات .. السياسيين ورجال الأعمال ونجوم الفن وتلك الفئة من الزوار قد يريد معظمها زيارة المعرض ولكن ليس لديهم الدافع الملح وذلك لعدة أسباب تدور جميعها حول مستوى الخدمة المقدمة داخل المعرض والتى قد لا تتناسب مع احتياجاتهم .. فمن الطبيعى أنه عندما ترتقى بنوعية الزوار يجب أن ترتقى أيضا بمستوى الخدمة لتوفر لهم متطلباتهم فإذا نجحت فعلا فى اجتذابهم يجب عليك أن توفر لهم احتياجاتهم مهما كانت خاصة خلال فترة استضافتك لهم لأنها إذا لم يتم توفيرها لن يكرروا أبدا الحضور .. وقد أطلقنا فكرة حفل الافتتاح كما تعلم عام ٢٠٠٨ وإذا تابعة مستوى الحفل إلى ٢٠١٠ سوف تلاحظ التطور التنظيمى فى التجهيزات وكيف وصلنا للمستوى الذى ظهرنا به هذا العام .. وهنا يجب أن أشكر أصدقائى الفنانين الذين قاموا بدعمنا وحرصوا على تلبية دعوتنا بحضور حفل الافتتاح مثل أحمد السقا الذى يشرفنا بحضوره كل عام حتى أننا أصبحنا نتفاءل به قبل الافتتاح الرسمى للمعرض والنجم كريم عبدالعزيز ومن الفنانات الجميلات بسمة وردة وغيرهم من مشاهير المجتمع من رجال الإعمال والإعلام والفنانين ونجوم مجتمع السيارات، كما أريد أن أشكر الصديق هانى خفاجى مدير معرض «أوتوماك أخبار اليوم» على الجهد الرائع الذى بذله هذا العام .. فباختصار نحن نحاول تلبية احتياجات خاصة جدا لفئة معينة من الزوار من خلال حفل الافتتاح وأعتقد أننا نجحنا فى ذلك.

باريس هيلتون

● إذا أردنا تقييم حضور "باريس هيلتون" كضيفة شرف هذا العام و لأى مدى كانت فكرة ناجحة؟

- حسنا، دعنا نفكر قليلا .. كيف تقنع أحد أفراد الطبقة الراقية فى مجتمعنا بالتفرغ لمدة ثلاث ساعات على الأقل لحضور حفلتك مع العلم بأنه يتلقى يوميا عدد كبير من الدعوات لحفلات وأحداث أخرى ولا يفكر مطلقا فى حضورها.. "باريس هيلتون" لم تكن بالنسبة لنا أكثر من أداة جذب لأنه إذا استطعت أن تقنع عدد قليل جدا من أفراد المجتمع الراقى للحضور سوف يجلب لك هذا العدد القليل عدد لن تتخيل حضوره وهنا يكون زوارك هم من قاموا بتصنيفك وهذا هو النجاح الحقيقى والهدف الرئيسى من وراء حفل الافتتاح ومن وراء "باريس هيلتون".

● ولكنك واجهت بعض المشاكل فى الحفل؟!

- لن أسميها مشاكل أفضل تسميتها "بالمفاجأة" أو "الصدمة" لأنه عندما تنظم أى حدث سواء كان حفلة أو مؤتمر أو معرض أى كان نوع الحدث .. تكون لديك ما نسميه بـ «نسبة الحضور» فإذا كان الحدث كبير وكان لديك ١٠٠ مدعو على سبيل المثال فإنك تتوقع حضور ٦٠ وإن كان الحدث عظيم فإنك تتوقع حضور ٦٥ مدعو .. لذلك فقد تفاجأنا هذا العام بحضور ٩٨ ٪ من المدعوين .. والذين واجهوا بعض المشاكل عند الدخول هم من تأخروا عن موعد الحفل .. فموعد الحضور فى الدعوة كان السابعة والنصف مساءا وأريد أن أؤكد لك أن أحدا لم يواجه أى مشكلة فى الدخول ابتداء من السابعة والنصف وحتى التاسعة والنصف مساءا ثم بدأت تظهر بعض المشاكل.. ولكن من الناحية الأخرى فإن هذا الإقبال يؤكد نجاح الحفل ويؤكد أيضا نجاح فكرة "باريس هيلتون" بنسبة ١٠٠٪ التى كانت سبب من أسباب جذب الزوار.

المعرض أثار إعجاب ٥٥٠ ألف زائر هذا العام

● حسنا، أتفق تماما معك بأن حفل الافتتاح كان ناجحا وفكرة "باريس هيلتون" كانت رائعة ورائده أيضا .. ولكن يظل المكسب مهم، ألا تقلل تلك العناصر من المكسب فى النهاية ؟!

- كان لدينا خطة زمنية منذ أكثر من خمسة سنوات وهى أن نرتقى بمعرض "أوتوماك أخبار اليوم" ليصبح الحدث الأهم ضمن معارض السيارات فى الشرق الأوسط وتحقق ذلك ليس بشهادتنا كما ذكرت بل بتصنيف وشهادة العارضين والزوار .. لذلك عندما يتم تصنيفك فى المرتبة الأولى لا يجب أن يكون الفكر اقتصادى ١٠٠ ٪ (لماذا؟!) لانك سوف تخسر مركزك الأول بمنتهى السهولة فالهدف الأساسى يجب أن يكون الحفاظ على تصنيفك والحفاظ على مركزك الأول الذى استطعت تحقيقه بجدارة واستحقاق وهذا يتطلب ميزانية وإنفاق فضمن جميع المعارض التى تنظمها شركة ACG&ITF لا نتعامل مع "أوتوماك أخبار اليوم" مطلقا على أنه فرصه للربح بل نتعامل معه على انه العنصر التسويقى للشركة على مدار العام فعناصر الإبهار والأفكار الجديدة التى ننفذها داخل المعرض تعزز مركزنا كشركة منظمة ويساعدنا فى ذلك أن السيارات فى حد ذاتها عنصر إبهار لذلك نحن لا نسعى للربح من وراء "أوتوماك أخباراليوم" فالأهم من الربح هو الحفاظ على مركزنا ومع توفر الميزانية التى تسمح لنا بالإنفاق والموهبة والقدرة على التفكير والابتكار يظل الإبهار هو هدفنا الأول والأخير من المعرض.

شكر لـ«موبيل» والبنك الأهلى

● ٢٠١١ سوف تمثل تحدى كبير لـ ACG&ITF خصوصا بعد أن يتم نقل المعرض مؤقتا إلى قاعة المؤتمرات؟

- قبل أن نناقش ٢٠١١ أود أن أسجل شكر خاص لشركة "إكسون موبيل" التى ساندتنا ووثقت بنا وصدقتنا عندما أكدنا لهم منذ سنوات أننا نعمل طبقا لخطة زمنية سوف تستغرق خمسة سنوات لنصبح أهم معرض فى الشرق الاوسط فبدون مساندتهم القوية لم نكن لنصل اليوم إلى هذا النجاح كما أشكر البنك الأهلى والذى أعلن اقتحام قطاع السيارات والذى نتوقع له أن يحتل المركز الأول خلال مدة أقل من عامين فالبنك الأهلى يتميز بقاعدة عملاء ضخمة سوف تكفل له بلا شك الوصول إلى القمة .. وأريد أن أشكر أيضا جميع الشركات التى أصرت على التواجد بقوة هذا العام فى المعرض وأخيرا أشكر زوار المعرض الذين يحددون وحدهم فى النهاية مدى نجاح المعرض فقد سجلنا هذا العام ٥٥٠ ألف زائر خلال أيام المعرض وهو رقم قياسى بلا شك .. أما عن ٢٠١١ فبالطبع سوف تمثل تحدى كبير جدا لنا فبالإضافة إلى انتقال المعرض المؤقت لقاعة المؤتمرات يجب علينا تطوير المعرض وابتكار أفكار جديدة خصوصا بعد المستوى الراقى الذى استطعنا تقديمه هذا العام وفى الواقع لا أفضل الحديث عن الدورة القادمة الآن وسوف أكتفى فقط بأن أعلن أن الدورة القادمة سوف تكون مفاجأة حقيقية للجميع فنحن نعمل باستمرار للخروج بأفكار جديدة وهذا ما سوف يشاهده الجميع العام القادم ولن تكون الأفكار جديدة فقط بل مدهشه فعلا فانتظرونا.

أناشد مجلس الوزراء بتقديم الدعم المباشر لمشروع Cairo Expo City

٢٠١١ سوف تشكل أكبر التحديات بالنسبة لنا فانتظرونا !

مشروع عالمى

● كيف ترى «أوتوماك أخبار اليوم» بعد خمسة سنوات؟

- أوتوماك أخبار اليوم ٢٠١٥ هو (الحلم) لأنه سوف يقام على مساحة ١٠٠ ألف متر داخل قاعات أرض المعارض الجديدة Cairo Expo City بعد أن يتم الانتهاء من تنفيذ هذا المشروع العالمى الضخم .. وفى الواقع فإن سؤالك جيد جدا لأنه يضعنا أمام مشكلة حقيقية وهى العراقيل التى يواجهها رئيس هيئة المعارض شريف سالم والتى تحول بينه وبين إنجاز هذا المشروع العالمى والذى نعتبره كخبراء فى تنظيم المعارض خدمه حقيقية لمصر .. فصناعة المعارض من أهم الدعائم والأسس الاقتصادية .. ألمانيا على سبيل المثال أسست اقتصادها على صناعة المعارض بعد خروجها من الحروب العالمية لذلك فإنه لو تم تسهيل مهمة رئيس هيئة المعارض بالدعم الذى يتلقاه من المهندس رشيد محمد رشيد وزير التجارة والصناعة وحصل على الدعم الكافى من الجهات المسئولة ومجلس الوزراء ومحافظة القاهرة فإننا بالفعل سوف نشهد مشروع عالمى على أرض مصر .. فتخيل عندما يكون لديك مساحة ١٠٠ ألف متر بالمقارنة بالمساحة الحالية ٢٢ ألف متر.

● ١٠٠ ألف متر ! .. وهل تعتقد أن شركات السيارات فى مصر تحتاج لتلك المساحة؟

- بالطبع .. فمن منطلق خبرتنا بتنظيم المعارض أؤكد لك أن تلك المساحة سوف يتم استيعابها بالكامل .. فكل عام تطلب منا الشركات المشاركة فى المعرض مساحات أكبر من تلك التى نستطيع توفيرها ونعتذر لهم لأنه يجب علينا فى النهاية خدمة جميع العملاء المشاركين بالمعرض وهذا هو الحال أيضا فى جميع المعارض التى ننظمها من خلال ACG&ITF دائما تطالبنا الشركات العارضة بمساحات ولا نستطيع توفيرها.

● ما هو الهدف الذى تسعى لتحقيقيه من خلال ACG&ITF؟

- نحن نعمل على أن نكون العمود الفقرى للقطاع الخدمى للسيارات فى مصر .. فهو يظل قطاع خصب للاستثمار به وخدمته وقد بدأنا فى خدمته من خلال "أوتوماك أخباراليوم" وأطلقنا مؤخرا موقعنا الإلكترونى Carlog.com والذى يعد ثورة فى عالم الإنترنت من خلال الخدمات الرائدة التى يقدمها والذى حقق نجاحا ساحق رغم حداثة إطلاقه .. ومازال لدينا المزيد لتقديمه حتى نصبح العمود الفقرى لهذا القطاع فى مصر.

«أخباراليوم»

ومن جانبه أكد خالد أباظة المشرف العام على معرض "أوتوماك أخباراليوم" والمشرف العام على ملحق السيارات بأخباراليوم ورئيس تحرير أخبارالسيارت قائلا : " أن دعم د. محمد عهدى فضلى رئيس مجلس إدارة مؤسسة أخبار اليوم الشخصى وثقته غير المحدودة كانا وراء هذا النجاح الذى ظهر به "أوتوماك أخبار اليوم" هذا العام فدور مؤسسة أخبار اليوم العريقة لا ينتهى عند طباعة الصحف والمطبوعات المختلفة بل يمتد لخدمة المجتمع وبحث كافة السبل والوسائل لتطويره فى مختلف المجالات ونحن لا نخدم قطاع السيارات فى بلدنا من خلال ملحق السيارات ومجلة أخبار السيارات فقط بل أيضا من خلال معرض "أوتوماك أخباراليوم" بالشراكة مع شركة ACG&ITF والتى أصفها بالشراكة الذهبية ففريق العمل بشركة ACG&ITF فريق محترف ويعتبروا خبراء تنظيم المعارض فى بلدنا وفى الشرق الأوسط ونحن نعمل سويا على مدار العام للخروج فى شكل عالمى يضعنا فى صدارة معارض السيارات فى المنطقة ويليق باسم مؤسسة أخبار اليوم العريقة ودورها الريادى فى خدمة المجتمع والارتقاء به".

■ أحمد غزى رئيس مجلس إدارة «ACG&ITF»

اكتملت منظومة العمل لـ«أوتوماك» منذ شراكتنا مع مؤسسة «أخبار اليوم» العريقة

خالد أباظة يؤكد: دعم د. محمد عهدى فضلى وثقته غير المحدودة كانت وراء النجاح الساحق الذى حققه المعرض هذا العام

«ACG&ITF» هم خبراء تنظيم المعارض فى بلدنا وعلاقتنا بهم أصفها بالشراكة الذهبية

أحمد السقا يشرفنا بالحضور كل عام وأصبحنا نتفاءل بوجوده فى حفل الافتتاح

«باريس هيلتون» لم تكن بالنسبة لنا أكثر من أداة جذب وقد نجحت الفكرة بنسبة ١٠٠٪

نسعى لنكون العمود الفقرى الذى يخدم قطاع السيارات و«Carlog.com» قصة نجاح جديدة

«نيسان موتور إيجيبت» تعقد المؤتمر السنوى الرابع للموزعين
وتحتفل معهم بمرور خمس سنوات على وجودها فى مصر

■■ عقدت شركه نيسان موتور ايجيبت مؤتمرها السنوى الرابع للموزعين المعتمدين و الذى تميز بحضور مكثف من جانبهم.

وكان فى استقبالهم سوسومو أوتشيكوشى وقيادات الشركه وممثليها وقد ساد المؤتمر جو من الالفة والتواصل بين الحضور وخاصة بين الموزعين الذين يجمعهم هذا المؤتمر كل عام.. كما قامت نيسان موتور إيجيبت فى لفتة جميلة منها بالإحتفال مع الموزعين بمرور خمس سنوات على وجودها فى مصر. ■■



■ «أوتشيكوشى» اثناء استعراض توجهات شركة «نيسان» العالمية واستراتيجيتها ومخططاتها نحو السوق المصرية فى الأعوام القادمة

إعلان نتائج برنامج «نيسان - التحدى» لعام ٢٠٠٩

وقد قام سوسومو أوتشيكوشى - رئيس مجلس الإدارة و المدير التنفيذى بإلقاء كلمه رحب فيها بالحضور وقام باستعراض توجهات شركة نيسان العالمية واستراتيجياتها ومخططاتها نحو السوق المصرى فى الأعوام القادمة، وقد وجه اوتشيكوشى الشكر لكافة الموزعين بأعتبارهم جزء من أسرة الشركة ولمساهمتهم فى تحقيق أهداف ومخططات عام ٢٠٠٩ .

بعد ذلك قام محمود حلاوة مدير عام التسويق والمبيعات باستعراض نتائج عام ٢٠٠٩ وعمل تحليل لعميات البيع لدى الموزعين كذلك استعرض الأنشطة التسويقية التى قامت بها الشركة والتى قام بها الموزعون كذلك نوه حلاوة عن مستهدافات عام ٢٠١٠ .

وبعد ذلك عرضت إدارة خدمة ما بعد البيع وتطوير الموزعين إنجازات و أداء الموزعين العام الماضى، كما عرض تحليل نتائج برنامج نيسان - التحدى لعام ٢٠٠٨ ومن المعروف أن برنامج نيسان - التحدى خاص بتحفيذ ودعم موزعى نيسان للوصول إلى أعلى مستويات الأداء فى مجالات البيع وخدمات ما بعد البيع طبقا للمعايير العالميه المطبقه لدى كافه فروع نيسان على مستوى العالم والتى تنعكس على معدلات الأداء ومستوى رضاء عملاء نيسان.

■ جائزة أفضل أداء لإرضاء العملاء فى مجال المبيعات لعام ٢٠٠٩ لشركة «أوتو إيچيبت» يتسلمها محمد القصراوى



■ جائزة أفضل أداء لإرضاء العملاء فى مجال خدمة مابعد البيع لعام ٢٠٠٩ لشركة «مودرن موتورز» ويتسلمها هانى مبارك

ثم جاءت اللحظة الحاسمة والتى ترقبها الجميع والتى ترجمت مجهودات سنة كاملة و أعلنت الجوائز كالآتى:

- الجائزه الأولى لبرنامج نيسان التحدى ٢٠٠٩ - شركة السبع اوتوموتيف.
- الجائزه الثانية لبرنامج نيسان التحدى ٢٠٠٩ - شركة أوتو إيچيبت.
- جائزه أفضل أداء لأرضاء العملاء فى مجال المبيعات لعام ٢٠٠٩ - شركة أوتو ايچيبت.
- جائزه أفضل أداء لأرضاء العملاء فى مجال خدمه ما بعد البيع لعام ٢٠٠٩ - شركه مودرن موتورز.
- جائزه أفضل أداء لمبيعات السيارات من خلال المعارض - أعلى مبيعات لعام ٢٠٠٩ .

● المركز الأول - شركه أوتو إيچيبت
● المركز الثانى - شركه السبع اوتوموتيف.
● المركز الثالث - شركه مودرن موتورز

كذلك تم الأعلان عن بدء برنامج نيسان التحدى ٢٠١٠ والذى سيتنافس فيه جميع الموزعين المعتمدين لدى الشركه كونهم شركاء النجاح وتمنت لهم أسرة نيسان موتور ايچيبت المزيد من التقدم و تحقيق أفضل النتائج فى العام القادم.

وفى النهاية التف الجميع حول تورتة تحمل شعار الاحتفالية بمرور ٥ سنوات على تواجد نيسان موتور إيجيبت فى مصر وشارك الجميع بتقطيعها احتفالاً بهذه المناسبة.

■ الجائزة الأولى لبرنامج «نيسان - التحدى» ٢٠٠٩ لشركة «السبع أوتوموتيف»



■ الجيل الجديد من بورشه «Cayenne»

«SMG» أطلقت الجيل الجديد
من «Cayenne» فى «أوتوماك أخبار اليوم»



■ بورشه «Cayenne Turbo»

سجل الجيل الجديد من سيارة پورشه الرياضية الخدمة Cayenne ظهوره الأول فى مصر من خلال معرض «أوتوماك أخبار اليوم» حيث أطلقته الشركة الهندسية للسيارات SMG محليا على خلفية النجاح الساحق والمبيعات القياسية التى حققها الجيل السابق .. ويخرج الجيل الجديد بمعايير جديدة للسيارات الرياضية الخدمية الفاخرة حيث ركزت پورشه على إخراجه أكبر حجما وأكثر قوة أخف وزنا مع تطوير جميع مكونات السيارة ابتدءا بقاعدة المكونات وحتى المحركات التى يستعين بها الجيل الجديد حيث سجلت Turbo من خلال ناقل الحركة التلقائى الجديدة ذو الثمانى سرعات الذى تستخدمه پورشه للمرة الأولى ٤,٦ ثانية للتسارع من الثبات إلى ١٠٠ كم/س ومن الثبات إلى سرعة ١٦٠ كم/س فى ١٠,٥ ثانية ورصدت سرعتها القصوى عند ٢٧٨ كم/س ومن الناحية الأخرى فقد قام مهندسو الشركة بإطالة النقلتين السابعة والثامنة للمزيد من الاقتصاد فى استهلاك الوقود حيث تستهلك ١١,٥ لتر Turbo لكل ١٠٠ كم .. ومن ناحية القيادة الرياضية يعزز نظام التحكم بالشاسية PASM ونظام التحكم بالتعليق PSM القيادة الرياضية ويؤمن استجابة مثالية وقدرة رياضية فائقة لنظام التعلق .. هذا بالإضافة إلى طرازات پورشه الرياضية الأخرى التى ظهرت فى الجناح مثل الصالون الرياضى Panamera وطراز 911 الشهير والذى يعد النموذج العالمى للسيارات الرياضى.

داخل جناحها المتميز
«توب جير» بهرت عشاق «چيلى» بطرازاتها المتنوعة

بهرت توب جير عشاق چيلى بسيارتها panda هاتشباك التى حققت حجم مبيعات قياسية لشركتها وهى مزودة بمحرك يابانى ١٣٠٠ سى سى بقوة ٨٦ حصانا واقتصادى فى استهلاك الوقود ٥ لتر لكل ١٠٠ كم ومزودة بمجموعة من تجهيزات الراحة والرفاهية .. وتعتبر تلك السيارة الجواد الرابح لشركتها بفضل تصميمها الفريد وخطوطها الانسيابية التى تميزها عن غيرها من السيارات فى نفس فئتها.

عرضت توب جير أيضا طرازات چيلى التى حققت بصمة واضحة فى السوق المصرى منذ تقديمها عام ٢٠٠٨ وذلك باستحواذها على نصيب من مبيعات فئتها المختلفة فقد استطاعت السيارة CKII أن تحوز على إعجاب ورضاء العملاء منذ تقديمها لما تتميز من قوة محركها سعته ١٥٠٠ سى سى وبقوة ٩٥ حصان الذى يتناسب مع شكل السيارة الانسيابى ليعطى السيارة قوة مع اقتصاد فى استهلاك الوقود مما يجعلها الاختيار الأمثل للعائلة المصرية حيث تستهلك ٦,٣ لتر فقط لمسافة ١٠٠ كيلو متر.

تواصل أيضا السيارة چيلى MK هاتشباك مسيرة النجاح والتفوق التى حققتها شقيقتها السيدان والتى تحمل نفس مواصفاتها وتتميز بتصميمها العصرى الجرئ المفعم بالحيوية وبجودتها العالية وتجهيزاتها المتعددة والتى تجعل من قيادتها متعة ويعتبر محركها من أكثر المحركات هدوءا فى فئته بخاصية Super Silent وتستمد تكنولوچيا محرك هذا الموديل من تكنولوچيا محركات تويوتا العالمية سعته ١٥٠٠ سى سى .

حققت السيارة چيلى MK نجاحا متميزا وأرقام مبيعات قياسية لشركتها منذ تقديمها فى السوق المصرى للسيارات عبر وكيلها توب جير خاصة وأن تلك السيارة تعتبر من أقوى وأحدث الموديلات التى قدمتها شركة چيلى للعالم حيث يتمتع محركها بخاصية Super Silent ويعتبر من أكثر المحركات هدوءا فى فئة وتستمد تكنولوچيا محرك هذا الموديل من تكنولوچيا محركات تويوتا العالمية .

■ چيلى «Panda» من الطرازات التى حققت نجاحاً كبيراً فى السوق المحلية

طرازات «هوندا» حظيت بإهتمام زوار المعرض

جاءت مشاركة الفطيم مصر للتجارة الوكيل الوحيد لسيارات وموتوسيكلات هوندا لتؤكد على مفهوم القيادة الممتعة والآمنة حيث عرت ثلاثة طرازات على أعلى مستوى هم سيتى و سيڤيك وCR-V وتشكيلة من موتوسيكلات هوندا وبدورنا نعرض لأبرز طرازات هوندا بالمعرض إنها السيارة سيڤيك.

إذا نظرنا للشكل الخارجي لهوندا سيڤيك سنجد جمال التصميم المبهر ممثلا في أحدث تكنولوچيا تصنيع في العالم وهي صاحبة شخصية مميزة عن جميع السيارات المنافسة في فئتها و عند النظر إلى السيارة ستشعر بأن ما تقدمه السيارة سيڤيك أكثر مما كنت تتوقع فقد تميزت خطوط التصميم بالانسيابية بدءا من مقدمة السيارة وسلاسة التقائها مع الزجاج الأمامي في زاوية مائلة بدرجة تسمح باختراق الهواء المقابل للسيارة لمزيد من نعومة القيادة بالإضافة إلى زيادة مساحة الرؤية الأمامية للطريق .

أما عن مصابيحها الأمامية فهي ذات شكل مبتكر جذاب في تناغم بديع مع مقدمة السيارة وصولا إلى الشبكة الأمامية التي تميزها علامة هوندا بحجمها الكبير وهو ما يضفي عليها إحساس بالقوة والانطلاق والجاذبية في ذات الوقت وتمتد خطوط التصميم حتى مؤخرة السيارة والتي جاءت هي الأخرى أكثر تميزا وتناغما لتتماشى مع واجهتها الأمامية فنجد الخطوط الخلفية تعطي أفضل إضاءة على الطريق حيث تلتف مصابيحها على الحافة الخلفية المرتكزة على اكصدامها الخلفي الضخم لتنبه قائدي السيارات القادمين خلفها

يوفر محرك سيڤيك قوة جبارة ١٤٠ حصان عند٦٥٠٠ دورة / دقيقة و ١٦صمام.، ولذلك تولد قوة عالية في السرعات العالية وعزما كبيرا في نطاق السرعات المتوسطة إلى المنخفضة . سعة المحرك ١٦٠٠ سي سي تتمتع بتوفير كبير في استهلاك الوقود وتوازن متكامل بين العزم المتواصل والقوة الدقيقة ومستوى أكثر انخفاضا في انبعاث العادم ، وقد تم تعزيز الأداء الرياضي لسيڤيك من خلال ناقل الحركة الأوتوماتيكي ذو الخمس سرعات المزود بمحول عزم Torque Converter مما يضفي سلاسة في التعشيق بين التروس حتى أن قائد السيارة لا يكاد يلحظ الإنتقال من ترس إلى ترس والذي يوفر تسارعا سلسا يساعد هو الأخر في الإقتصاد في استهلاك الوقود وسهولة في نقل الحركة. كما تم أيضا تحسين نظام التعليق للعجلات الأربعة الذي يوفر ثباتا شاملا وتحكما أفضل وكما أصبحت القيادة أكثر هدوءا وسلاسة بفضل قاعدة المحرك و الهياكل المثبتة بأسلوب مبتكر التي تعمل على تخفيض اهتزازات المحرك.

كما تجهز بالعديد من عناصر أمان بداية من وسائد الهوائية مروا بالفرامل ABSو EBDو بقضبان فولاذية في الأبواب الأربعة بالإضافة إلى الريموت المزود بكود أمان للمحرك

مقصورة سيڤيك تذخر بالعديد من التجهيزات كما الى جانب مقود السيارة يمكن التحكم به لأعلى ولأسفل لضمان قراءة دقيقة لتابلوه العدادت الحديثة المضيئة رقميا Digital لمزيد من الوضوح سواء في ضوء الشمس القوي أو في الظلام الدامس ويوفر كونسول التحكم الأوسط أقصى درجات الملائمة ، فهو مجهز براديو وmp3 CD يتيح أقصى درجات الاستمتاع بالقيادة ونظام التكييف القوي ذو الكفاءة العالية والذي يعمل على تعديل درجة الحرارة المقصورة وفق الحاجة. أما عن كماليات السيارة الأساسية فالسيارة مجهزة بعدد ٤ زجاج كهربائي وسنترلوك وپاور ستيرنج ومثبت سرعه وفضلا عن مرايات كهربائية ومرآة قائد السيارة الأساسية التي لا تعكس الإضاءة الصادرة من السيارة الخلفية في عين قائد السيارة وزجاج أمامي ملون عاكس لحرارة الشمس بالإضافة إلى چنوط مقاس ١٦ ومقابض الباب بلون السيارة.

● يعتبر الموديل (LXI) هو الموديل الأساسى "ستاندر" ذو المواصفات والكماليات الأساسية السابق ذكرها

● أما موديل (VTI) فهو للراغبين في الكماليات الإضافية فعلاوة عن كونه مجهز بجميع الكماليات المتوفره في موديل LXI فأنه مزود أيضا بچنوط سبور مقاس ١٦ .. ووسائد هواء جانبية بخلاف الوسائد الأمامية و - Steptronic Paddle shift عجلة القيادة كما يوجد نظام VSA (Vehicle stability assist) لضمان ثبات السيارة في المنعطفات ومؤشر لقياس المسافة التي تقطعها السيارة بكمية الوقود المتبقي في الخزان وتكييف هواء إلكتروني ومقابض الباب من النيكل كروم كما يوجد إشارات بالمرايات الجانبية وعجلة القيادة من الجلد الطبيعي وأضواء زينون ومصابيح للضباب وتحكم في جهاز الإستماع من خلال عجلة القيادة ومدخل AUX-- USB و MP3 إلا إنه مجهزبفتحة سقف كهربائية بمستويين

● وتتوج موديلات هوندا سيڤيك ٢٠١٠ بموديل (VTI) الثاني الذى يعتبر Top of The Line حيث يحتوي على جميع الكماليات السابق ذكرها فى الموديل (VTI -LXI) علاوة على فتحة السقف الكهربائية بمستويين وفرش الجلد الطبيعي معا.

■ جناح هوندا لفت انظار واهتمام زوار المعرض بطرازاته المتعددة

داخل جناح «السعودى جروب»
مشاركة قوية لعائلة «ليفان»

عائلة ليفان كان لها حضور متميز حيث شاركت عبر جناح السعودى جروب والذى ضم أربعة طرازات على رأسها ليفان مينى مع محركها سعة ١٣٠٠ سى سى قوة ٩٠ حصانا وعزمه ١١٥ نيوتن متر وشقيقتها الـ 520 i مع محرك سعة ١٦٠٠ سى سى قوة ١٠٥ أحصنة وعزمه ١٤٩ نيوتن متر والتى تأتى مجهزة بقائمة ضخمة من التجهيزات، أما ثالث الطرازات الـFOISON العملية والتى تتسع لسبعة ركاب مع محرك سعة ١٣٠٠ سى سى وصولا للسيارة الصالون الـ 620 مع محرك سعة ١٦٠٠ سى سى قوة ١٠٥ أحصنة وعزمه ١٤٩ نيوتن متر والتى تأتى مجهزة بجميع الكماليات اضافة لفرش جلد و٢ وسادة هوائية وEBD وABS وحساسات خلفية وحساس اضاءة.



■ «ليفان مينى» لفتت الأنظار بشدة

■ جناح بريليانس ضم طرازات تخاطب فئات واسعة من السوق المصرى

عبر جناح ضم خمسة طرازات أنيقة

«بريليانس» عبرت عن نفسها بقوة

خمسة طرازات أنيقة ومتميزة ضمها جناح الشركة الصينية بريليانس والتى شاركت عبر وكيلها العملاق الباڤارية للسيارات حيث مثلت هذه الطرازات رؤية ثاقبة لاحتياجات العميل المصرى من خلال طرازات تتكامل ولا تتعارض.. كل منها يخاطب فئة قائمة بذاتها.. إلا أنها تداعب الخيال وتدفعك للاطلاع بأحلامك نحو فئة أعلى عبر أسعار جاءت مدروسة بعناية.. أما الطرازات الخمسة فعلى رأسها الـGALENA بتصميمها الضخم وتجهيزاتها الغزيرة والتى تضم تكييف هواء متعدد السرعات ونوافذ ومرايا بتحكم كهربائى ونظام اقفال مركزى للأبواب والنوافذ وريموت كنترول ونظام صوتى يشمل جهاز التشغيل الأقراص المدمجة CD وMP3 وغيرها من التجهيزات إلى جانب محرك فعال سعة ٢٠٠٠ سى سى.

أما ثانى طرازاتها فهى SPLENDOR والتى تأتى مع محرك سعة ١٦٠٠ سى سى ميتسوبيشى ونظام تعليق متعدد الأذرع إلى جانب نظم الأمان الـEDS وEBD و ABS ووسائد هوائية وعوارض فولاذية للأبواب، أما ثالث طرازات بريليانس فكان FRV والتى تنتمى لفئة الهاتشباك واسعة الشهرة، إلى جانب شقيقتها الـFRV CROSS والتى تذخر بالعديد من المميزات الرياضية والترفيهية وهى تنتمى لفئة الكروس المدمجة وتجمع بين قوة الـSUV وراحة السيدان مع محرك VVT سعة ١٥٠٠ سى سى وأخيرا FSV SEDAN والتى تأتى مجهزة بمحرك سعة ١٥٠٠ سى سى مع مستويين من التجهيز الأول GL والثانى GLS ومحرك آخر سعة ١٦٠٠ يجهز السيارة GLSAT.



■ شاحنات «BEI BEN» نجحت فى اثبات وجودها رغم المنافسة الشرسة

ظهور متميز لـ «BEI BEN» عبر جناح «زكى أوتوموتيف جروب» الضخم

عملاق النقل الثقيل BEI BEN شارك بقوة خلال معرض أوتوماك أخبار اليوم بمنطقة العرض المكشوف حيث احتلت زكى أوتوموتيف جروب الوكيل الوحيد BEI BEN مساحة ضخمة عرضت خلالها طرازاتها المختلفة بداية من القلابات ورأس الجرار والخلاطات.. «ملحق السيارات» يقدم لقارئه المتميز هذه الطرازات والبداية مع القلابات.

«قلابات»

قلابات Bei Ben ٤×٢ و ٦×٤ والتى تتميز بتعدد الخيارات من حيث القوة حيث تقدمها شركها الصينية بمحركات بقوة ٢٨٠ و ٣٦٠ و٤٢٠ حصان على الترتيب وجميعها تلتقى والاشتراطات البيئية لـ يورو ٢.. ترتبط هذه المحركات بناقل حركة ZF من ايتون فوللر أما عملية القيادة فهي باور ZF ايضا.. القلاب مبنى على شاسيه ومحاور تم تطويرها بواسطة شركة بنز الالمانية اما الكابينة فمجهزة بـ ٢ سرير طبقا لتكنولوچيا بنز الالمانية ايضا اما صندوق القلاب فيسع لحجم يتراوح من ١١ إلى ١٧ مترا معكبا.

رأس جرار «Bei Ben»

رأس جرار «Bei Ben» يأتي بخيارين ايضا ٤×٢ و٦×٤ ويتم تجهيزها بمحركات تقدم قدرات عالية وتبلغ قوتها ٣٦٠ و٤٢٠ و ٤٨٠ حصان على الترتيب وجميعها تلتقى والمعايير البيئية الاوروبية يورو ٢ ويورو ٣ رأس جرار «Bei Ben» يأتى مجهز بعجلة قيادة باور طراز ZF اما ناقل الحركة فقادم من ايتون فوللر كما تضم تجهيزاتها عدد ٢ سرير طبقا لتكنولوچيا بنز الالمانية.. اما الشاسية والمحاور فهو طبقا لتكنولوچيا بنز الالمانية.

شاسية «Bei Ben»

شاسية Bei Ben ٦×٤ مع محرك قوى بقوة ٣٢٠ حصان يلتقى مع الاشتراطات البيئية الاوروبية يورو ٢ مع إمكانية توفير اى طلبات خاصة للعملاء.. صندوق السرعات فى الشاسيه من ايتون فوللر «EATON FOLLER».. اما عجلة القيادة فطراز ZF بينما الشاسيه والمحاور والكابينة فتأتى طبقا لتكنولوچيا بنز الألمانية.

الجميل ان هذه الشاسيهات يمكن تجهيزها باجسام خاصة طبقا لطلب العملاء مثل صناديق مطافى، تانكات مياه او بترول وغيرها من التجهيزات.

خلاطات الاسمنت

إلى جانب الشاسيه ورأس الجرار والقلابات تقدم خلاطة الاسمنت ٦×٤ مع محرك بقوة ٣٢٠ حصان «يورو ٢».. يرتبط هذا المحرك بصندوق سرعات من ايتون فوللر وعجلة قيادة باور ZF.. أما الشاسيه والمحاور فمنتجة وفقا لتكنولوچيا بنز الالمانية اما الكابينة فهى طبقا لتكنولوچيا بنز الالمانية، لوكس مع واحد سرير يسع الخلاط لـ ٩ امتار مكعبة .

الجدير بالذكر أن طرازات Bei Ben نجحت فى تحقيق هذا النجاح بفضل ما تتميز به من حيث تضم تشكيلتها رأس جرار وقلابات وخلاطات والتى تلتقى ورغبات شرائح واسعة من المتعاملين.

ماهيندرا «سكورپيو» الجديدة.. تجهيزات أكثر.. أداء أقوى



■ ماهيندرا «سكورپيو»

«ماهيندرا» هى الأخرى نجحت فى تسجيل حضور قوى عبر جناح اعتمد على شعار «الكيف لا الكم» حيث عرضت سيارتها «سكورپيو» الجديدة كليا والتى احتلت مكانة متميزة داخل جناح المجموعة الباڤارية للسيارات الوكيل الوحيد لماهيندرا فى مصر.. تأتى «سكورپيو» الجديدة مجهزة بقائمة ضخمة من تجهيزات الأمان والسلامة بداية من الوسائد الهوائية للسائق والراكب الأمامى ونظام ABSالمانع لانزلاق الفرامل إضافة لمثبت السرعة وچنوط ألومنيوم ١٦، أما تجهيزات الرفاهية فتضم نظام تحكم فى الصوت عبر عجلة القيادة ومشغل DVD وشاشة LCD وكاميرا خلفية وBLUETOOTH.. أما أكبر المفاجآت مع السيارة الجديدة فتمثلت فى محركها الثورى والذى يمثل جيلا جديدا من المحركات V-SERIES حيث تجهز بمحرك ديزيل M-HAWK سعة ٢٢٠٠ سى سى قوة ١٢٠ حصانا مزود بشاحن هواء تيربو يقلل من الضوضاء ويوفر فى استهلاك الوقود بنسبة ٣٠٪ وهو يتوافق مع المعايير البيئية الأوروبية EURO3.. وهو مرتبط بناقل حركة أوتوماتيكى من ست سرعات..

ماهيندرا تقدم لعملاء سكورپيو ضمانا يمتد لثلاث سنوات أو ١٠٠٠٠٠ كيلومتر.

CMYK

شانا «V101» نالت إعجاب زوار «أوتوماك أخبار اليوم»

«V101» سيارة اقتصادية وتقدمها الشركة بسعر منافس



■ شانا «V101».. نالت اعجاب وقبول زوار المعرض

نالت السيارة شانا V101 التى قدمتها الشركة العربية لتجارة السيارات - أحدى شركات سعودى جروب - وكيل شانا خلال مشاركتها فى فعاليات معرض أوتوماك أخبار اليوم أعجاب جميع زوار المعرض الذين ابدوا اعجابهم بالسيارة شانا V101 والتى تقدمها الشركة بسعر منافس فى فئتها والتى سوف تدخل خط الأنتاج المحلى قريبا.

شانا V101

بتصميم عصرى رياضى وخطوط انسيابية تاتى السيارة

■ محرك متطور بتكنولوچيا يابانية سعة ١٥٠٠ سى سى

■ مقصورة V101 رحبة لاعتمادها على قاعدة عجلات طويلة

شانا V101 والتى قدمتها شركة شانا الصينية تحت شعار "عندما تتحول الأفكار إلى حقيقة واقعية " والتى تعبر عن قوة ورشاقة السيارة بالإضافة إلى محركها المتطور سعة ١٥٠٠ سى سى من أربع أسطوانات ١٦ صباب بنظام حقن الوقود الأليكترونى متعدد النقاط ويولد قوة حصانية تبلغ ٩٦,٥ حصانا وعزم دوران يصل الى ١٣٧ نيوتن متر عند معدل دوران ٣٥٠٠ - ٤٥٠٠ د. ق ويمكن أن ينتج ٨٠٪ من العزم عند معدل دوران ٢٠٠٠ د.ق ويعتمد هذا المحرك على تكنولوچيا سوزوكى اليابانية فى إنتاج المحركات الاقتصادية فى استهلاك الوقود حيث يستهلك ٦,٩ لترا لكل ١٠٠كم ويرتبط هذا المحرك بناقل حركة يدوى من خمس سرعات وتبلغ سرعتها القوى ١٧٠كم / ساعة.. ويعتبر من أحدث الأجيال الصديقة للبيئة يراعى فيه الجانب البيئى فى انبعاث ثانى أكسيد الكربون.

مقصورة رحبة

مقصورة السيارة V101 رحبة توفر لركابها راحة مطلقة بفضل اعتمادها على قاعدة عجلات طويلة مما وفر مساحات داخلية واسعة للارجل والأكتاف لجميع ركابها فهى سيارة عائلية تتسع لخمسة أفراد بالغين فى راحة تامة وتناسب العائلة خاصة فى الرحلات والسفر علاوة على سعة صندوق الأمتعة الكبير والذى يبلغ ٣٩٠ لتر ويمكن أن يزيد الى ٥٥٠ لتر عند طى المقاعد ..كما أن مقصورتها غنية بالتجهيزات المختلفة.

CMYK